

NEW FLIGHT ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL
REGULAMENTAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL - RAC



01) A Legislação Aeronáutica Que Se Aplica A Nacionais E Estrangeiros, Em Todo O Território Nacional, Assim Como, No Exterior, Até Onde For Admitida A Sua Extraterritorialidade, Denomina-Se:

- A) Portaria Da Anac
- B) Código Brasileiro De Aeronáutica**
- C) Portaria Governamental
- D) RAB

02) É Formada Pela Regulamentação Prevista No Código Brasileiro De Aeronáutica Pelas Leis Especiais, Decretos E Normas Sobre Matéria Aeronáutica:

- A) Registro Aeronáutico Brasileiro
- B) Consolidação Das Leis Trabalhistas
- C) Convenções
- D) Legislação Aeronáutica Complementar**

3) Conceito De Aeronave É:

- A) Todo Aparelho Manobrável Em Voo, Que Possa Sustentar-Se, Apto A Transportar Pessoas E Coisas.
- B) Todo Aparelho Que Possa Sustentar-Se E Transportar Pessoas E Coisas
- C) Todo Aparelho Manobrável Em Voo Que Possa Sustentar-Se E Circular No Espaço Aéreo, Mediante Reações Aerodinâmicas, Apto A Transportar Pessoas E Coisas.**
- D) Todo Aparelho Manobrável Em Voo, Que Circule No Espaço Aéreo ,Mediante Reações Aerodinâmicas, Apto A Transportar Coisas.

04) O Porte De Aparelhos Fotográficos, Cinematográficos, Eletrônicos Ou Nucleares A Bordo De Aeronave, Poderá:

- A) Ser Impedido Por Razão De Segurança Na Navegação Aérea**
- B) Ser Liberado Em Voos Internacionais
- C) Ser Liberado Em Voo Doméstico
- D) Ser Liberado Após Autorização Da Infraero

05) Para Uma Aeronave Transportar Explosivos, Material De Aerofotometria, Substâncias Perigosas, Efetuar Propaganda Aérea, Voos De Acrobacia Só Poderá:

- A) Deverá Haver Autorização Do Conselho Público
- B) Não Será Possível Autorização Para Estes Serviços
- C) Após Permitida Autorização Especial Do Órgão Competente**
- D) Somente Será Permitido Em Aeronaves Militares

06) De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica as aeronaves são classificadas em:

- A) Públicas e Privadas
- B) Cíveis e Militares**
- C) Públicas e Cíveis
- D) Privadas e Militares

07) Qual a função do Registro Aeronáutico Brasileiro;

- A) Expedir Certificado de Capacidade Técnica
- B) Expedir Certificado de Habilitação Técnica
- C) Expedir Certificados de Matrícula, Nacionalidade e Aeronavegabilidade das Aeronaves**
- D) Expedir Certificado de Habilitação Aeronáutica

8) Toda área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronave denomina-se:

- A) Aeroporto
- B) Aeroclube
- C) Aeródromo**
- D) Heliporto

9) Ponto de partida, intermediário (escala) ou destino que esteja situado fora do território nacional, neste caso o voo tem caráter:

- A) Regional
- B) Misto
- C) Internacional**
- D) Doméstico

10) Ponto de partida, intermediário ou destino que esteja situado no território nacional, neste caso o voo tem caráter:

- A) Doméstico**
- B) Misto
- C) Internacional
- D) Livre

11) É livre o tráfego aéreo brasileiro, mediante informações prévias sobre o voo planejado, quando se tratar de aeronaves:

- A) Estrangeiras Militar Civil Pública
- B) Dedicadas a serviços aéreos privados**
- C) Dedicadas a serviços aéreos públicos
- D) Estrangeiras dedicadas a serviços aéreos públicos

12) Serviços aéreos realizados sem remuneração nas suas atividades denomina-se;

- A) Serviços aéreos públicos
- B) Serviços aéreos privados**
- C) Transporte aéreo não regular
- D) Transporte aéreo regular

13) A exploração dos serviços aéreos públicos que dependerá de prévia concessão, quando se tratar de:

- A) Serviços aéreos privados

C) Transporte Aéreo Regular

D) Transporte Aéreo Não Regular

13) O Tráfego Aéreo No Espaço Brasileiro Está Sujeito As Normas E Condições Estabelecidas No Código Brasileiro De Aeronáutica, Tais Normas E Condições Serão Aplicadas :

A) A Aeronaves Estrangeiras

B) A Aeronaves Civis Nacionais

C) A Qualquer Aeronave

D) A Aeronaves Militares

14) Uma Aeronave Civil Privada Brasileira Sobrevoando Os EUA Será Considerada Situada No Território Do Estado:

A) Francês

B) Brasileiro

C) Americano

D) Internacional

15) Uma Aeronave Militar Brasileira Sobrevoando Paris Será Considerada Situada No Território Do Estado;

A) Francês

B) Brasileiro

C) Americano

D) Internacional

16) Obrigação Do Empresário A Transportar Passageiros, Bagagem, Carga, Mala Postal, Por Meio De Aeronave, Mediante Pagamento;

A) Registro Aeronáutico Brasileiro

B) Leis Brasileiras

C) Contrato De Transporte

D) Contrato De Serviço

17) O Passageiro Terá Direito A Reembolso Do Valor Já Pago Ou Endosso Da Passagem Exceto:

A) Se O Transportador Vier A Cancelar A Viagem

B) Em Caso De Atraso Na Partida Por Mais De 4 Horas

C) Em Caso De Atraso Na Partida Por Mais De 40 Minutos

D) Quando Sofrer Interrupção Ou Atraso Em Escalas Por Mais De 4 Horas

18) O Passageiro Perdeu, Danificou Ou Esqueceu O Bilhete Da Viagem, Implicará:

A) Na Perda Da Viagem, Sem Direito De Reembolso Da Passagem

B) Na Perda Da Viagem, Mas Terá Direito A Reembolso Da Passagem

C) Não Implicará Na Perda Da Viagem, Não Prejudica A Existência E Eficácia Do Contrato.

D) Na Perda Da Viagem, Com Reembolso De Apenas 50%

19) O Contrato De Transporte Aéreo De Passageiro (Bilhete) Terá A Validade De :

A) 1 Ano A Partir Da Data Do Voo

- C) Não Terá Validade
- D) 2 Anos A Partir Da Data Do Voo

20) Quem Será Responsável Das Despesas Decorrentes Em Caso De Interrupção Da Viagem, Ou Atraso Por Mais De 4 Horas;

- A) Infraero
- B) Passageiro
- C) Operador Da Aeronave
- D) **Transportador Contratual**

21) A Multa Será Imposta De Acordo Com A Gravidade Da Infração Podendo Ser Acrescida De :

- A) Cassação De Certificados
- B) Expulsão
- C) **Suspensão De Certificados**
- D) Prisão

22) No Caso De Infração A Suspensão Será Aplicada Por Período:

- A) 180 Dias
- B) Não Superior A 180 Dias
- C) Superior A 180 Dias
- D) **Não Superior A 180 Dias Podendo Ser Prorrogada Uma Vez Por Igual Período**

23) Não Faz Parte Da Legislação Aeronáutica, É Lei Geral

- A) Legislação Complementar
- B) Acordos Bilaterais, Tratados E Convenções
- C) Código Brasileiro De Aeronáutica
- D) **Leis Trabalhistas – CLT**

24) A Autoridade Aeronáutica, Levará O Fato Ao Conhecimento Da Autoridade Policial Ou Judicial Competente, Quando A Infração:

- A) For Considerada Perigosa
- B) Envolver Tripulação
- C) **For Considerada Crime**
- D) Envolver Passageiros

25) A Função Remunerada A Bordo É Privativa A Titulares De Licenças :

- A) **Brasileiros Natos Ou Naturalizados**
- B) Brasileiros E Estrangeiros
- C) Estrangeiros Naturalizados
- D) Estrangeiros

26) De Acordo Com O Código Brasileiro De Aeronáutica Poderão Ser Admitidos Como Tripulantes Instrutores Estrangeiros Por Período:

- A) 1 Ano
- B) Seis Meses
- C) **Que Não Exceda A Seis Meses**
- D) Não Será Permitido

27) Sempre Que O Titular De Licença (Tripulante) Apresentar Indícios Comprometedores De Sua Aptidão Técnica (CHT) Ele:

A) Poderá Ser Submetido A Novos Exames Técnicos

B) Perderá Sua Licença De Voo

C) Será Suspenso Por Mais De 360 Dias

D) Terá Que Pagar Multa

28) A Validade Da Licença De Voo Do Tripulante Será :

A) 2 Anos

B) 1 Ano Podendo Ser Renovada

C) Permanente

D) 2 Anos Podendo Ser Renovada

29) De Acordo Com O Código Brasileiro De Aeronáutica A Tripulação Deverá Ser Constituída Por:

A) Titulares De Licença De Voo

B) Titulares De Licença De Voo E CCT

C) Titulares De Licença De Voo E CCF

D) Titulares De Licença De Voo, CHT, CCF

30) No Serviço Aéreo Internacional Poderão Ser Empregados Comissários Estrangeiros Contanto Que Não Exceda A:

A) 1/4

B) 2/3

C) 1/3

D) 2/4

31) Caso O Tripulante Cumpra Alguma Ordem Indevida Ou Exorbitante Do Proprietário Ou Explorador Da Aeronave, Cometendo Uma Infração Ao Código Brasileiro De Aeronáutica :

A) O Tripulante Não Será Responsável

B) Terá O Tripulante Que Assumir Sozinho A Responsabilidade

C) Terá O Explorador Ou Proprietário Assumir Sozinho A Responsabilidade

D) O Explorador Ou Proprietário Será Solidário Na Responsabilidade.

32) Na Infração Aos Preceitos(Normas) Do Código Brasileiro De Aeronáutica Ou Da Legislação Complementar, A Autoridade Competente Poderá Tomar As Seguintes Providências Administrativas:

A) Cassação Do Ccf

B) Multa, Suspensão, Cassação De Certificados E Licenças.

C) Prisão, Suspensão, Cassação De Certificados.

D) Multa, Suspensão E Prisão.

33) A Obtenção Da Licença De Voo De Comissário, A Anac Exige O Cumprimento Inicial De Alguns Pré-requisitos São Eles:

A) Curso De Primeiros Socorros

B) Instrução Prática Em Empresa Aérea

C) Concluir Curso Específico Homologado

D) Já Ter Trabalhado Em Empresa Aérea

34) A Licença De Voo E Certificado De Habilitação Técnica Serão Concedidos Na Forma Da Regulamentação Específica Pela:

A) Autoridade Competente (Anac)

B) Empresa Aérea

C) Escola De Aviação

D) CEMAL

35) O Certificado De Capacidade Física (CCT) É Documento Exigido Para Que Se Obtenha:

A) CCT E CHT B) Licença De Voo E CHT C) CCT D) CHT

36) De Acordo Com O Código Brasileiro De Aeronáutica Quem É O Responsável Pela Operação E Segurança Da Aeronave:

A) Comissário De Voo B) Mecânico C) Comandante D) Copiloto

37) Da Cassação Do Certificado De Habilitação Técnica (CHT) Do Tripulante Pela Autoridade Competente:

A) Independe De Julgamento

B) Depende De Julgamento Em Processo Administrativo

C) Só Poderá Ser Cassado Após Pagar Multa

D) Será Aplicada Por Prazo Determinado

38) De Acordo Com O Código Brasileiro De Aeronáutica Quando O Comandante Inicia/ Termina De Exercer Suas Funções:

A) Quando Chega Na Aeronave E Termina Quando Para A Aeronave

B) Quando Decola E Termina Quando Pousa

C) Quando Se Apresenta Para O Voo E Termina Na Entrega Da Aeronave

D) Quando Sai De Casa Para O Voo E Termina Ao Chegar Em Casa.

39) Durante A Viagem O Comandante É Responsável No Que Se Refere À Tripulação:

I) Limites De Jornada De Trabalho

Ii) Limites De Voo

Iii) Intervalos E Repousos

Iv) Fornecimento De Alimentos

A) As Respostas I E Ii Estão Corretas

B) As Respostas I, Ii E Ii Estão Corretas.

C) As Respostas I, Ii, Iii E Iv Estão Corretas

D) Nenhuma Das Acima

40) Poderá O Comandante Delegar A Outro Membro Da Tripulação As Atribuições Que Lhe Competem Exceto:

- A) Bagagens **B) Segurança De Voo** C) Passageiros (D) Comissários

41) Em Que Momento Em Um Pouso Forçado A Autoridade Do Comandante Se Encerra:

- A) Quando para A Aeronave
B) Após Desembarque De Passageiros
C) Até Que As Autoridades Competentes Assumam A Responsabilidade Pela Aeronave, Pessoas E Coisas Transportadas
D) Após O Pouso.

42) Tripulante Que Estiver Com Seu Certificado De Habilitação Técnica Vencido:

- A) Poderá Exercer Suas Funções Normalmente
B) Poderá Exercer Suas Funções Até Que Realize Novos Exames
C) Poderá Exercer Suas Funções, Devido Cht Não Ter Validade
D) Não Poderá Exercer Suas Funções A Bordo

43) Em Que Local O Comandante Fará Anotações , Informações Sobre Voo, Decisões, Registro De Nascimento E Óbitos À Bordo:

- A) Registro De Perigo
B) Diário De Voo
C) Diário De Bordo
D) Relatório De Viagem

44) O Contrato De Transporte Aéreo, Compreende Na Operação De Embarque Que Se Realiza Desde Que O Passageiro É Despachado No Aeroporto Até:

- A) Decolagem Da Aeronave
B) Transpõe O Limite Da Área Destinada Ao Público Em Geral E Entra Na Respectiva Aeronave
C) Fechamento Da Porta Da Aeronave
D) Pouso Da Aeronave

45) Do Contrato De Transporte Aéreo, Compreende Na Operação De Desembarque Que Se Realiza Na Saída Da Aeronave Até:

- A) Retirada Da Bagagem
B) Sala De Desembarque
C) Recebimento Da Nota De Bagagem
D) O Ponto De Interseção Da Área Interna Do Aeroporto E Da Área Aberta Ao Público Em Geral

46) Toda Aeronave Vinda Do Exterior Fará O Primeiro Pouso Ou A Última Decolagem Em

A) Doméstico

B) Internacional

C) Regional

D) Militar

47) Se Comprovado Em Processo Administrativo Que O Tripulante Não Possui Idoneidade (Responsabilidade), Não Estando Capacitado Para Exercer Suas Funções Ele:

A) Pagará Multa

B) Terá Seu Certificado (Cht) Cassado

C) Será Suspenso

D) Será Preso

48) Se Comprovado Em Exame De Saúde Que O Tripulante Está Incapacitado Permanentemente De Exercer Suas Funções Ele:

A) Será Suspenso

B) Pagará Multa

C) Terá Seu Certificado De Capacidade Física Cassado

D) Terá Sua Licença Cassada

49) Tripulante Responsável Pela Guarda De Valores, Mercadorias, Bagagens Despachadas, Malas Postais, Desde Que Sejam Asseguradas Pelo Proprietário Condições De Verificar Estado Da Mesma:

A) Comissário

B) Comandante

C) Infraero

D) Despachante

50) A Execução Do Contrato De Bagagem(Nota De Bagagem) Inicia/ E Termina:

A) No Embarque/ No Desembarque Da Bagagem

B) No Embarque/ Desembarque Do Passageiro

C) Quando No Recebimento Da Nota De Bagagem / Recebimento Da Bagagem

D) Na Decolagem/ No Pouso

51) Ocorrendo Mal Súbito Ou Óbito A Bordo O Comandante Providenciará Logo Na 1ª Escala, O Comparecimento De:

A) Gerente Do Aeroporto

B) Infraero

C) Médico Ou Autoridade Policial Local

D) Anac

52) As Decisões Tomadas Pelo Comandante Nos Casos De Desembarque De Passageiro Que Esteja Comprometendo A Segurança Da Aeronave, Pouso Forçado, Alijamento De Cargas, Entre Outras:

A) Serão Registradas No Diário De Bordo E Concluída Viagem, Comunicadas Imediatamente As Autoridades Competentes.

B) Serão Tomadas Em Consenso Com Copiloto

C) Serão Registradas No Registro De Perigo

53) Antes De Iniciar Um Voo O Nome Do Comandante E Dos Demais Tripulantes Deverão Constar:

- A) RAB
- B) Diário De Bordo**
- C) Plano De Voo
- D) Registro De Bordo

54) Função Não Remunerada A Bordo De Aeronave, Pode Ser Executada Por Tripulante Habilitado Independente De Sua Nacionalidade:

- A) Serviço Aéreo Especializado
- B) Serviço Aéreo Privado**
- C) Transporte Aéreo Público
- D) Transporte Aéreo Não Regular

55) Quando For Observado Que O Tripulante Apresenta Indícios Que Possam Comprometer A Sua Aptidão Técnica, Ainda Que Seu Certificado De Habilitação Técnica Esteja Válido:

- A) Continuará Exercendo Suas Funções Normalmente
- B) Será Submetido A Novos Exames Técnicos**
- C) Será Suspenso Por Prazo De 180 Dias
- D) Será Afastado Do Cargo Para Reciclagem Em Vôo

56) O Brasil Exerce Soberania No Espaço Aéreo, Sobre Seu Território E Mar Territorial De Forma:

- A) Completa
- B) Exclusiva E Limitada
- C) Limitada
- D) Completa E Exclusiva**

57) O Tráfego Aéreo Dedicado A Serviços Aéreos Privados;

- A) Livre** (B) Proibido (C) Planejado (D) Obrigatório

58) Assinale A Alternativa Que Não Caracteriza Um Exemplo De Aeronave:

- A) Avião **B) Paraquedas** (C) Helicóptero (D) Boeing 737

59) A Utilização De Veículos Aéreos Desportivos Para Fins Econômicos Tais Como A Publicidade, Submete-Se A Normas:

- A) Taxi Aéreo B) Aviação Geral
- C) Aeroclube **D) Dos Serviços Aéreos Especializados**

69) O Que Constará No Bilhete De Passagem:

- A) Data De Emissão
- B) Validade Do Bilhete Data Da Viagem
- C) Lugar, Data Da Emissão Do Bilhete, Ponto De Partida, Destino, Nome Do Transportador**
- D) Data, Local Da Partida E Chegada

70) Considerando Sua Prorrogação, No Caso De Infração ,A Suspensão Será De:

- A) 180 Dias
- B) 240 Dias
- C) 360 Dias**
- D) 260 Dias

71) A Aviação Abrange As Atividades:

- A) Militar, Comercial E Privada;**
- B) Comercial, Privada E Jurídica;
- C) Militar, Pública E Desportiva;
- D) Comercial, Privada E Desportiva.

72) As Aeronaves Civis Podem Ser:

- A) Públicas E Militares
- B) Públicas E Privadas**
- C) Públicas E Comerciais
- D) Militares E Privadas

73) As Aeronaves Destinadas Aos Serviços De Órgãos Do Governo São Denominadas:

- A) Privadas
- B) Públicas**
- C) Estaduais
- D) Governamentais

74) São Consideradas Território De Sua Nacionalidade, Onde Quer Que Se Encontrem, As Aeronaves :

- A) Civis E Militares
- B) Militares E Públicas**
- C) Públicas E Privadas
- D) Privadas E Militares

75) O Comandante Pode Adiar Ou Suspender A Partida De Uma Aeronave , Desde Que:

- A) Esteja Lotada;
- B) Solicitado Por Um Passageiro;
- C) Seja Indispensável À Segurança De Voo;**
- D) Autorizado Pela Diretoria De Serviço De Bordo.

- A) Pintada No Brasil;
- B) Fabricada No Brasil;
- C) De Matrícula Brasileira;**
- D) Explorada Por Brasileiros

77) Os Três Níveis De Atuação Do Transporte Aéreo Regular No Brasil São:

- A) Regional, Doméstico, Nacional;
- B) Regional, Doméstico E Internacional;**
- C) Desportivo, Internacional E Regional;
- D) Doméstico, Regional E Desportivo.

78) A Prática De Contrabando Acarretará Ao Infrator:

- A) Multas E Suspensão De Certificado;
- B) Suspensão Do Certificado;
- C) Cassação Do Certificado;**
- D) Cassação Da Licença.

79) Aquele Que Explora A Aeronave Com Direito A Condução Técnica E A Dar Ordens A Tripulação, Pessoalmente Ou Por Intermédio De Seus Subordinados É O :

- A) Comandante Da Aeronave;**
- B) Explorador Da Aeronave;
- C) Comissário De Voo;
- D) Tripulante Técnico.

80) O Proprietário Da Aeronave Que Se Recusar A Dar Garantias Para O Pagamento De Danos Causados A Propriedade Privada Devido A Pouso Forçado, Estará Sujeito A:

- A) Suspensão Do Certificado De Aeronavegabilidade Da Aeronave;
- B) Cancelamento Da Matrícula No RAB;
- C) Sequestro Preventivo Da Aeronave;**
- D) Interdição Da Aeronave.

81) Tripular Aeronave Com Os Prazos Dos Respective Certificados De Habilitação Técnica E Capacidade Física Vencidos, Ou Exercer Função A Bordo Para Qual Não Esteja Habilitado Acarretará Ao Infrator Pena De :

- A) Prisão
- B) Cassação
- C) Detenção
- D) Multa E Suspensão**

82) A Classe Do CCF Para Comissário De Bordo É;

- A) 1a. Classe
- B) 3a. Classe
- C) 2a. Classe**
- D) N.R A.

83) Sempre Que O Voo Se Realize De Acordo Com As Normas Vigentes, Ninguém Poderá Opor-

- A) Decolagem B) Arremetida C) Pouso **D) Sobrevo**

84) Consideram-Se Situadas No Território Do Estado De Sua Nacionalidade, Onde Quer Que Se Encontrem, As Aeronaves:

- A) Comerciais E Limitadas
B) Públicas E Militares
C) Públicas E Privadas
D) Comerciais E Privadas

85) Uma Aeronave Privada Brasileira Pousada Ou Sobrevoando Águas Ou Território Neutro É:

- A) Estrangeira **B) Brasileira** C) Sem Nacionalidade D) Neutra

86) O Título De Propriedade De Uma Aeronave É Representado, Salvo Prova Em Contrário, Pelo Certificado De:

- A) Aeronavegabilidade
B) Matrícula
C) Nacionalidade
D) Execução De Serviço

87) A Designação De Empresas Brasileiras Para Os Serviços De Transporte Aéreo Internacional Cabe Ao:

- A) Governo Brasileiro** B) Anac C) Comando Da Aeronáutica D) IATA

88) Qual Das Alternativas Abaixo Corresponde A Uma Atividade Enquadrada Como Serviço Aéreo Privado:

- A) Transporte Aéreo Público Não Regular
B) Administração Pública Municipal
C) Recreio Ou Desporto
D) Nacional E Internacional

89) Os Serviços Aéreos Classificam-Se Em:

- A) Públicos E Privados**
B) Civis E Militares
C) Particulares E Oficiais
D) Nacional E Internacional

90) Assinale A Alternativa Correta:

A) O Brasil Exerce Completa E Exclusiva Soberania Sobre O Espaço Aéreo Acima De Seu Território E Mar Territorial

- B) As Aeronaves Civis São Classificadas Em Privadas E Comerciais

D) O Transporte Público Doméstico Pode Ser Explorado Por Pessoa Jurídica Estrangeira

91) Os Transportes Domésticos Poderão Ser Efetuados Em Aeronaves De Matricula Estrangeira, Arrendadas Desde Que:

A) Autorizado Pela Autoridade Aeronáutica

B) Por Absoluta Necessidade

C) Seja Julgado Oportuno Pelo Transportador

D) É Vetado Esse Tipo De Transporte Em Aeronaves Com Matriculas Estrangeiras

92) Poderão Ter Natureza Comercial, Quando Autorizadas Para Fins Lucrativos, As Aeronaves

A) Publicas

B) Particulares

C) Privadas

D) Militares

93) A Exploração Dos Serviços Aéreos Públicos Será Permitida Pela Autoridade Aeronáutica Através De:

A) Autorização, Nos Casos De Transporte Aéreo Não Regular

B) Concessão, Nos Casos De Transporte Aéreo Regular

C) Autorização. Nos Casos De Serviços Aéreos Especializados

D) Todas As Respostas Acima Estão Corretas

94) Para A Exploração De Serviços Aéreos Públicos, Quando Se Tratar De Transporte Aéreo Regular, Haverá Necessidade De Prévia:

A) Autorização

B) Permissão

C) Licença

D) Concessão

95) Se O Tripulante Ficar Incapacitado Fisicamente, Em Condição Permanente, Ele Terá Seu (Sua) :

A) Licença De Voo Cassada

B) Licença De Voo Suspensa

C) Certificado Cassado

D) Certificado Suspenso

96) Se For Comprovado Em Processo Administrativo Ou Em Exame De Saúde Que O Titular De Uma Licença Não Possui Idoneidade Profissional Ou Não Esta Capacitado Para As Funções Especificas, A Autoridade Aeronáutica Poderá;

A) Cassar A Respectiva Licença

B) Suspender As Prerrogativas Da Licença Por Ate 180 Dias

C) Recolher Os Certificados Até Cesse Sua Validade

D) Cassar Qualquer Dos Certificados

97) – O Aeródromo Destinado Exclusivamente A Operações De Helicópteros É Denominado:

A) Helista

B) Heliponto

C) Helibase

D) Aeroporto

98) Tripular Aeronave Com CHT Vencido, Poderá Implicar Em:

- A) Multa E Interdição Da Aeronave
- B) Cassação Do Certificado
- C) Detenção Ou Apreensão Da Aeronave
- D) Suspensão Por 24 Meses

99) Permitir A Composição Da Tripulação Por Aeronauta Sem Habilitação É Infração Imputável A(Ao)

- A) Concessionária Ou Permissionária De Serviços Aéreos
- B) Proprietário Da Aeronave
- C) Comandante Da Aeronave
- D) Todas As Respostas Estão Erradas

100) Na Prática Reiterada De Infrações Graves O Tripulante Estará Sujeito A Pena De:

- A) Cassação Do CHT
- B) Multa De Até 1000 Valores De Referências
- C) Suspensão Do CHT
- D) Qualquer Das Alternativas

101) O Certificado De Capacidade Física Exigido Para Que Um Comissário Exerça Suas Prerrogativas É O De:

- A) 1ª Classe
- B) 2ª Classe
- C) 3ª Classe
- D) Qualquer Classe É Valido

102) Transportar Carga, Material Perigoso Ou Proibido Sem Autorização, Poderá Implicar Em:

- A) Multa E Cassação Da Licença Do Tripulante
- B) Multa E Interdição Da Aeronave
- C) Cassação Do Certificado E Detenção Da Aeronave
- D) Suspensão Dos Documentos Da Aeronave

103) O CBA, Ao Tratar Da Responsabilidade Civil, Estabelece Que Para Garantir Eventual Indenização De Riscos Futuros Em Relação A Tripulantes, Passageiros E Carga, Entre Outros, Todo Explorador É Obrigada A:

- A) Contratar Seguro
- B) Estabelecer Os Valores Dos Bens Para Eventual Indenização
- C) Depositar Em Juízo, Quantia Em Espécie, Relativa Ao Valor Dos Bens Transportados
- D) Pedir Autorização A Anac, Para O Transporte

104) A Pratica De Contrabando Poderá Acarretar Ao Aeronauta Infrator A Pena De:

- A) Cassação Do Certificado

- B) Multa E Suspensão Do Certificado
- C) Cassação Da Licença De Voo
- D) Suspensão Do Certificado

105) No Caso De Suspensão Do Certificado, O Aeronauta Ficarà Impedido De Exercer Suas Funções Por Um Prazo Inicial De No Máximo;

- A) 90 Dias
- B) 180 Dias**
- C) 365 Dias
- D) 30 Dias

106) Todo Transporte Em Que O Ponto De Partida, Intermediário E De Destino Estejam Em Território Nacional, É Considerado Transporte:

- A) Nacional
- B) Domestico**
- C) Brasileiro
- D) Aéreo Regular

107) Para Fins De Garantia De Responsabilidade, A Expedição Ou Renovação Do Certificado De Aeronavegabilidade Só Ocorrerá Se O Proprietário Ou Explorador Da Aeronave Comprovar:

- A) A Propriedade Da Aeronave
- B) Ser Brasileiro Nato Ou Naturalizado
- C) Ter Autorização Para Executar O Serviço De Voo
- D) Ter Contratado O Seguro Previsto**

108) A Cassação De Um CHT, Dependerá De Um Inquérito Administrativo, No Curso Do Qual:

- A) Assegurada Ampla Defesa Do Infrator**
- B) O Infrator Não Deverá Ser Ouvido
- C) A Autoridade Aeronáutica Arbitrará A Culpa Do Infrator
- D) Todas As Respostas Estão Erradas

109) No Caso Dos Tripulantes, Quais As Punições Que Poderão Ocorrer Pelo Cba ?

- A) Multa E Suspensão
- B) Suspensão E Multa
- C) Cassação Somente
- D) Multa, Suspensão E Cassação**

110) O Lançamento De Coisas De Bordo De Aeronaves Dependerá De Previa Permissão Da Autoridade Aeronáutica Competente, Exceto:

- A) Quando A Aeronave Estiver Sobre O Mar
- B) Nos Voos No Deserto E Selva
- C) Nas Situações De Emergência**
- D) Quando Se Tratar De Propaganda

111) No Caso De Um Pouso Forçado Ou De Emergência,, O Proprietário Ou Possuidor Do Solo Não Poderá Opor-Se À Retirada Da Aeronave Ou De Sua Partida, Desde Que:

- B) O Comandante Seja Responsável Pela Operação
- C) A Autoridade Policial Local Tenha Autorizado
- D) Lhe Seja Dada Garantia De Reparação Dos Danos**

112) Salvo Permissão Especial, Nenhuma Aeronave Poderá Voar No Espaço Aéreo Brasileiro, Aterrissar No Território Subjacente Ou Dele Decolar, A Não Ser Que Tenha:

- A) Marcas E Matrículas
- B) Autorização Expedida Pelo CTA
- C) Certificados De Matrícula E Aeronavegabilidade
- D) Marcas De Matrícula E Nacionalidade E Esteja Munida Dos Respective Certificados De Matrícula E Aeronavegabilidade**

113) A Aeronave É Considerada De Nacionalidade Do Estado Em Que:

- A) Foi Construída
- B) Estiver Matriculada**
- C) Recebeu A Homologação
- D) Se Acidentou

114 – No Brasil, A Legislação Básica Do Direito Aeronáutico, Esta Estabelecida Na Lei:

- A) Lei Nº 7565 De 19.12.1986**
- B) Lei Nº 7183 De 19.12.1984
- C) Lei Nº 7565 De 18.12.1984
- D) Lei N 7183 De 18.12.1986

115) O CBA, Classifica Os Aeródromos Em :

- A) Públicos E Privados
- B) Civis E Militares**
- C) Públicos E Militares
- D) Comerciais E Não Comerciais

116) A Aviação Civil Abrange As Atividades:

- A) Militar , Comercial E Privada
- B) Comercial, Privada E Jurídica
- C) Militar, Pública E Desportiva
- D) Comercial, Privada E Desportiva**

117) A Homologação E Registro Das Aeronaves Civis Brasileiras São Feitos No:

- A) SAC
- B) ANAC
- C) RAB**
- D) CBA

118) Uma Aeronave Privada Brasileira, Sobrevoando A Cidade De Londres, Será Considerada Em Território:

- A) Inglês B) Londrino C) Brasileiro D) Internacional

119) O Surgimento Do Direito Aeronáutico Se Deveu À Necessidade De;

- A) Permitir O Uso De Aeronaves Nas Viagens Internacionais
B) Regular O Emprego Do Avião, Após Ter Sido Considerado O Veículo De Transporte Aéreo
C) Normatizar O Regulamento De Tráfego Aéreo
D) Coordenar As Relações Internacionais Do Transporte Aéreo De Carga

120) As Normas Para O Empresário, Com Relação Ao Dever De Transportar Passageiros, Malas Postais, Bagagens, Está Estabelecido Pelo (A)

- A) Lei Da Aviação
B) Registro Aéreo Brasileiro
C) Contrato De Transporte
D) Código Brasileiro De Aeronáutica

121 – Toda Pessoa Que Tiver Conhecimento De Um Acidente Aeronáutico Deverá Informar A;

- A) Autoridade Pública Mais Próxima
B) Autoridade Aeronáutica
C) Somente A Anac
D) Todas As Respostas Estão Corretas