

NEW FLIGHT ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL  
CONHECIMENTOS GERAIS DA AERONAVE - CGA



1 – São exemplos de aeróstatos:

- A ( ) Helicópteros
- B ( ) Aviões Comerciais
- C ( ) Balões
- D ( ) Hidroplanos

2 – Segundo a *Terceira Lei de Newton, Lei da Ação e Reação*, “À toda ação, corresponde uma reação de igual intensidade em sentido contrário”... Baseados nisso, podemos classificar o avião como um:

- A ( ) Aerofólio
- B ( ) Aeródino
- C ( ) Litoplano
- D ( ) Monomotor

3 – A fuselagem dos aviões pode ser formada, basicamente, de três tipos de estruturas. São elas:

- A ( ) Achatada, dinâmica e monocoque
- B ( ) Plana, tubular e achatada
- C ( ) Tubular, monocoque e semi-monocoque
- D ( ) Semi-monocoque, lateral e dinâmica

4 – Em relação ao número de motores, as aeronaves podem ser:

- A ( ) Monomotor e multimotor
- B ( ) Monomotor e bimotor
- C ( ) Bimotor e polimotor
- D ( ) Multimotor e motor à reação

5 – Sabemos que a empenagem é um conjunto de superfícies destinadas a estabilizar o voo do avião. Diante disso, assinale a alternativa que contém as peças referentes à superfície **vertical**:

- A ( ) Estabilizador vertical ou deriva (*parte fixa*) e leme de direção (*parte móvel*)
- B ( ) Estabilizador vertical ou deriva (*parte fixa*) e profundor (*parte móvel*)
- C ( ) Estabilizador horizontal (*parte fixa*) e leme de direção (*parte móvel*)
- D ( ) Estabilizador horizontal (*parte fixa*) e profundor (*parte móvel*)

6 – Trem de pouso que pode ser recolhido, fica totalmente acomodado e coberto dentro de seu alojamento. Não pode ser visto, a não ser que esteja na posição *gear down* (*trem estendido ou abaixado*). Esta é a definição de:

- A ( ) Trem de pouso convencional
- B ( ) Trem de pouso anfíbio
- C ( ) Trem de pouso retrátil
- D ( ) Trem de pouso escamoteável

7 – São os eixos imaginários do avião:

- A ( ) Lateral, bilateral e vertical
- B ( ) Longitudinal, transversal ou lateral e vertical
- C ( ) Transversal, unilateral e frontal
- D ( ) Lateral, frontal e bilateral

8 – São propriedades do ar que afetam o voo do avião:

- A ( ) Pressão, densidade e temperatura
- B ( ) Densidade, vento e temperatura
- C ( ) Rajadas, temperatura e pressão
- D ( ) Vento, densidade e temperatura

**9** – Quando falamos de motores à reação podemos classificá-los em alguns tipos básicos. São eles:

- A ( ) Turbofan, turbojato e pistão
- B ( ) Turbojato, pistão aspirado e pistão simples
- C ( ) Aspirado, turbofan e turbojato
- D ( ) Turbofan, turbojato e turbohélice

**10** – De acordo com sua posição na aeronave, a roda auxiliar classifica o trem de pouso em dois grupos. São eles:

- A ( ) Frontal e traseiro
- B ( ) Convencional e traseiro
- C ( ) Convencional e triciclo
- D ( ) Triciclo e frontal

**11** – Em relação à classificação do avião quanto ao número de planos de asa, podemos dizer que são:

- A ( ) Asa baixa, asa média e asa alta
- B ( ) Asa baixa, biplano e asa alta
- C ( ) Monoplano, cantilever e semi-cantilever
- D ( ) Monoplano, biplano e triplano

**12** – Tipo de avião cuja asa fica localizada na parte inferior da fuselagem é:

- A ( ) Monoplano
- B ( ) Asa baixa
- C ( ) Asa média
- D ( ) Cantilever

**13** – As partes superior e inferior da asa são, respectivamente:

- A ( ) Bordo de ataque e bordo de fuga
- B ( ) Extradorso e bordo de fuga
- C ( ) Extradorso e intradorso
- D ( ) Intradorso e bordo de ataque

**14** – Em relação ao ar, o planador é mais:

- A ( ) Leve
- B ( ) Aeróstato
- C ( ) Pesado
- D ( ) Lento

**15** – A parte da frente de uma asa é denominada:

- A ( ) Frontal
- B ( ) Intradorso
- C ( ) Bordo de ataque
- D ( ) Bordo de fuga

**16** – Os movimentos de cabragem e picagem são, respectivamente:

- A ( ) Curva para direita e curva para esquerda
- B ( ) Guinada forte e guinada lenta
- C ( ) Levantar o nariz e abaixar o nariz
- D ( ) Rolamento para direita e rolamento para a esquerda

**17** – O movimento de cabragem é executado em torno de qual eixo imaginário?

- A ( ) Eixo vertical
- B ( ) Eixo longitudinal
- C ( ) Eixo lateral
- D ( ) Eixo dianteiro

**18** – São movimentos também conhecidos como arfagem e tangagem:

- A ( ) Subida e descida da aeronave
- B ( ) Rolamentos laterais da aeronave
- C ( ) Derrapagem e glissagem da aeronave
- D ( ) Cabrar e picar

**19** – O ângulo de diedro pode ser:

- A ( ) Indiferente, positivo e negativo
- B ( ) Positivo, neutro e negativo
- C ( ) Enflexado, aberto e fechado
- D ( ) Positivo e negativo

**20** – Em relação à classificação quanto ao trem de pouso, os aviões podem ser:

- A ( ) Litoplano, hidropilano e anfíbio
- B ( ) Fixo, retrátil e escamoteável
- C ( ) Monoplano, biplano e triplano
- D ( ) Monociclo, convencional e bequilha

**21** – São tipos de estabilidade de um avião:

- A ( ) Lateral, dinâmica e frontal
- B ( ) Longitudinal, lateral e direcional
- C ( ) Vertical, lateral e longitudinal
- D ( ) Direcional, vertical e longitudinal

**22** – O ângulo de enflexamento das asas pode ser classificado como:

- A ( ) Alto e baixo
- B ( ) Forte e fraco
- C ( ) Positivo e negativo
- D ( ) Recuado e avançado

**23** – São os possíveis equilíbrios de uma aeronave em voo:

- A ( ) Positivo, neutro e negativo
- B ( ) Estável, instável e indiferente
- C ( ) Arfagem, guinada e rolamento
- D ( ) Todas as opções estão erradas

**24** – Momento em que o avião atinge o nível de voo planejado e onde permanece por boa parte de seu deslocamento. Esta é a definição de:

- A ( ) Voo reto e horizontal
- B ( ) Voo de escalas e conexões
- C ( ) Voo translacional
- D ( ) Voo de cruzeiro

**25** – São as forças atuantes em um avião durante o voo:

- A ( ) Sustentação, peso, vento e arrasto
- B ( ) Peso, volume, massa e torção
- C ( ) Sustentação, peso, tração e arrasto
- D ( ) Sustentação, peso, torção e arrasto

**26** – É a componente *HORIZONTAL* da resultante aerodinâmica, de mesma direção do vento relativo. Força que atua para trás, tentando segurar o avião. Ao contrário da sustentação, deve ser sempre o menor possível, pois retarda o voo, aumenta o consumo de combustível e exige mais potência dos motores. Esta definição importante se refere à:

- A ( ) Sustentação
- B ( ) Tração
- C ( ) Arrasto
- D ( ) Ângulo crítico ou de estol

**27** – Vento “*aparente*” que sopra sobre um corpo em movimento na atmosfera, sempre na mesma direção e no sentido contrário do movimento. Temos, aqui, a definição de:

- A ( ) Arrasto parasita
- B ( ) Vento
- C ( ) Vento relativo
- D ( ) Arrasto induzido

**28** – Sabemos que o movimento de um fluido líquido é denominado escoamento. Sabemos, também, que tal movimento pode ser dividido em dois grupos. São eles:

- A ( ) Laminar/lamelar e turbilhonado/turbulento
- B ( ) Simples e composto
- C ( ) Reto e transversal
- D ( ) Estático e dinâmico

**29** – É a superfície que produz força útil ao voo. São sempre projetados para provocar variação na direção da velocidade de um fluido. Esta é a definição de:

- A ( ) Superfícies aerodinâmicas
- B ( ) Ailerons
- C ( ) Aerofólios
- D ( ) Hélices

**30** – Baseado no que já foi entendido, podemos dizer que a pressão atmosférica é:

- A ( ) Dinâmica
- B ( ) Neutra
- C ( ) Divergente

D ( ) Estática

**31** – Já sabemos que fluido é todo corpo que não possui forma física e se apresenta nas seguintes formas:

A ( ) Ativo e inativo

B ( ) Positivo e negativo

C ( ) Líquido e gasoso

D ( ) Em altas pressões e baixas pressões

**32** – Diante do que foi estudado até o momento podemos afirmar que, durante um voo, um avião vai encontrar melhores condições quando houver:

A ( ) Alta densidade / alta pressão / alta temperatura

B ( ) Alta pressão / baixa densidade / alta temperatura

C ( ) Alta densidade / alta pressão / baixa temperatura

D ( ) Baixa temperatura / alta densidade / baixa pressão

**33** – São superfícies de comando primárias:

A ( ) Compensador, spoiler e flaps

B ( ) Leme, profundor e ailerons

C ( ) Slots, flaps e Leme

D ( ) Profundor, flaps e compensador

**34** – São superfícies de comando secundárias:

A ( ) Compensador, profundor e flaps

B ( ) Leme, profundor e ailerons

C ( ) Compensadores e spoilers

D ( ) Profundor, flaps e compensador

**35** – O que se entende por “*raiz da asa*”?

A ( ) Parte traseira da asa

B ( ) Parte da asa mais próxima à fuselagem

C ( ) Parte dianteira da asa

D ( ) Parte da asa mais afastada da fuselagem

**36** – São exemplos de dispositivos hipersustentadores:

A ( ) Asa, compensadores e profundor

B ( ) Compensadores, leme de direção e slots

C ( ) Profundor, asa e spoilers

D ( ) Flaps, slats e slots

**37** – Nome do instrumento que fornece dados relativos à altitude e velocidade da aeronave:

A ( ) Tubo de Venturi

B ( ) Tubo de Pitot

C ( ) Altímetro

D ( ) Velocímetro

**38** – Movimento da aeronave que tem os ailerons como responsáveis:

A ( ) Arfagem e tangagem

B ( ) Rolamento, inclinação lateral ou bancagem

C ( ) Cabragem e picagem

D ( ) Guinada e arfagem

**39** – Movimento executado pela aeronave em torno de seu eixo vertical:

A ( ) Bancagem

B ( ) Arfagem

C ( ) Tangagem

D ( ) Guinada

**40** – É o ângulo formado entre a corda e o eixo longitudinal do avião:

A ( ) Ângulo de incidência

B ( ) Ângulo de estol

C ( ) Ângulo de ataque

D ( ) Ângulo de sustentação máximo

<http://www.newflight.com.br>

[escolanewflight@gmail.com](mailto:escolanewflight@gmail.com)

(21) 3258-0427 / 3258-0467