

## QUESTIONÁRIO DE R.P.A.

01) PESSOA DEVIDAMENTE HABILITADA QUE EXERCE FUNÇÃO À BORDO:

- (A) MECÂNICO (B) FISCAIS DE AVIAÇÃO  
(C) PILOTOS (D) **TRIPULANTES**

02) PODERÁ SER ADMITIDO, COMISSÁRIO ESTRANGEIRO, NO SERVIÇO AÉREO INTERNACIONAL, DESDE QUE NÃO EXCEDA A :

- (A) 2/3 (B) **1/3** (C) 3/4 (D) 1/4

03) PODERÁ SER ADMITIDOS, INSTRUTORES ESTRANGEIROS NA FALTA DE TRIPULANTES BRASILEIROS, POR PERÍODO DE:

- (A) **6 MESES** (B) 3 MESES (C) 1 ANO (D) POR MAIS DE 6 MESES

04) É EXIGIDO QUE O TRIPULANTE EM EXERCÍCIO DE SUAS FUNÇÕES À BORDO, POSSUA:

- (A) LICENÇA DE VOO (B) CHT E CMA  
(C) CHT E CMA (D) **LICENÇA DE VOO , CHT E CMA**

05) QUAL O TEMPO DE ANTECEDÊNCIA QUE O TRIPULANTE TERÁ QUE INFORMAR A ESCALA AS DATAS DE VENCIMENTO DOS REFERIDOS CERTIFICADOS:

- (A) 30 DIAS (B) 60 DIAS (C) 90 DIAS (D) **RESPONSABILIDADE DA EMPRESA**

06) DE ACORDO COM R.P.A.,Lei 13.475. SÃO CONSIDERADOS TRIPULANTES DE CABINE:

- (A) COMANDANTE (B) MECÂNICO DE VOO  
(C) **COMISSÁRIOS** (D) TRIPULANTES

07) TRIPULAÇÃO QUE É UTILIZADA EM VOOS LOCAIS DE INSTRUÇÃO, DE EXPERIÊNCIA. VISTORIA OU TRANSLADO , DENOMINA-SE:

- (A) TRIPULAÇÃO SIMPLES (B) **TRIPULAÇÃO MÍNIMA**  
(C) TRIPULAÇÃO COMPOSTA (D) TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO

08) TRIPULAÇÃO QUE É CONSTITUÍDA DE UMA TRIPULAÇÃO SIMPLES ACRESCIDA, DE 01 PILOTO A NÍVEL DE COMANDO, UM MECÂNICO DE VÔO(QUANDO O EQUIPAMENTO ASSIM EXIGIR) E O MÍNIMO DE 25% DO NÚMERO DE COMISSÁRIOS DENOMINA-SE:

- (A) TRIPULAÇÃO SIMPLES (B) **TRIPULAÇÃO COMPOSTA**  
(C) TRIPULAÇÃO MÍNIMA (D) TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO

09) TRIPULAÇÃO QUE É CONSTITUÍDA DE UMA TRIPULAÇÃO MÍNIMA, E TRIPULANTES NECESSÁRIOS PARA A REALIZAÇÃO DO VÔO DENOMINA-SE:

- (A) **TRIPULAÇÃO SIMPLES** (B) TRIPULAÇÃO COMPOSTA  
(C) TRIPULAÇÃO MÍNIMA (D) TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO

10) A TRIPULAÇÃO SIMPLES PODERÁ SER EMPREGADA EM VOO:

- (A) DOMÉSTICO (B) INTERNACIONAL  
(C) REGIONAIS (D) **DOMÉSTICO E INTERNACIONAL**

11) DE ACORDO COM A R.P.A. A JORNADA DE TRABALHO EM UM **VOO DOMÉSTICO** SE ENCERRA:

- (A) 20 MINUTOS APÓS A PARADADOS MOTORES  
(B) 15 MINUTOS APÓS A PARADA DOS MOTORES  
(C) **30 MINUTOS APÓS A PARADA DOS MOTORES**  
(D) QUANDO PARA A AERONAVE

12) QUAL O TEMPO MÍNIMO QUE O AERONAUTA PODE SE APRESENTAR PARA UM VOO NA SUA BASE :

- (A) 15 MINUTOS (B) **30 MINUTOS** (C) 45 MINUTOS (D) 60 MINUTOS

13) DE ACORDO COM A LEI 13475, A DURAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO DO AERONAUTA INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO SIMPLES SERÁ DE :

- (A) 12 HORAS (B) 14 HORAS (C) **09HORAS** (D) 10 HORAS

14) DE ACORDO COM A LEI 13.475, A DURAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO DO AERONAUTA INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO SIMPLES EM SERVIÇOS DE TAXI AÉREO / ESPECIALIZADO SERÁ DE :

- (A) 12 HORAS (B) 14 HORAS (C) **11 HORAS** (D) 10 HORAS

14)DE ACORDO COM A LEI 13.475, A DURAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO DO AERONAUTA INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO COMPOSTA SERÁ DE:

- (A) 10 HORAS (B) **12 JORNADA** (C) 20 HORAS (D) 11 HORAS

15)DE ACORDO COM A LEI 13.475, A DURAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO DO AERONAUTA INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO COMPOSTA A SERVIÇO DE **TAXI AÉREO OU SERVIÇOS ESPECIALIZADOS** SERÁ DE:

- (A) 10 HORAS (B) **14 JORNADA** (C) 20 HORAS (D) 11 HORAS

15) DE ACORDO COM A LEI 13.475, A DURAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO DO AERONAUTA INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO SERÁ DE:

- (A) **20 HORAS**            (B) 22 HORAS            (C) 24 HORAS            (D) 14 HORAS

16) O EQUIVALENTE A 01 HORA NO PERÍODO NOTURNO SERÁ DE :

- (A) 53 MINUTOS E 30 SEGUNDOS            **(B) 52 MINUTOS E 30 SEGUNDOS**  
(C) 50 MINUTOS E 30 SEGUNDOS            (D) 51 MINUTOS E 30 SEGUNDOS

17) O LIMITE DA JORNADA DE TRABALHO PODERÁ SER AMPLIADA DE 60 MINUTOS A CRITÉRIO EXCLUSIVO DO COMANDANTE, EXCETO:

- (A) INEXISTÊNCIA , EM LOCAL DE ESCALA REGULAR, DE ACOMODAÇÕES APROPRIADAS PARA REPOUSO DA TRIPULAÇÃO E DOS PASSAGEIROS;  
(B) ESPERA DEMASIADAMENTE LONGA, EM LOCAL DE ESPERA REGULAR INTERMEDIÁRIA, OCASIONADA POR CONDIÇÕES METEREOLÓGICAS OU TRABALHO DE MANUTENÇÃO;  
**(C) COMPROMETER A SEGURANÇA DO VÔO.**  
(D) POR IMPERIOSA NECESSIDADE

18) O PERÍODO COMPREENDIDO ENTRE O INÍCIO DO DESLOCAMENTO DA AERONAVE ATÉ O CORTE DOS MOTORES, DENOMINA-SE:

- (A) JORNADA DE TRABALHO            **(B) HORA DE VOO**  
(C) LIMITES DE VÔO            (D) VIAGEM

19) DE ACORDO COM A LEI 13.475, **OS LIMITES DE HORAS DE VÔO** PERMITIDO PARA UMA JORNADA, EM HIPÓTESE DE INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO SIMPLES, TRANSPORTE AÉREO REGULAR, SERÁ DE :

- (A) 10 HORAS            (B) 11 HORAS            **(C) 9 HORAS E 30 MIN.**            (D) 12 HORAS

20) DE ACORDO COM A LEI 13.475, **OS LIMITES DE HORAS DE VÔO** PERMITIDO PARA UMA JORNADA, NA HIPÓTESE DE INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO COMPOSTA, SERÁ DE :

- (A) 10 HORAS            **(B) 11 HORAS**            (C) 9 HORAS E 30 MIN.            (D) 15 HORAS

21) DE ACORDO COM A LEI 13.475, OS LIMITES **DE HORAS DE VOO** PERMITIDO PARA UMA JORNADA, NA HIPÓTESE DE INTEGRANTE DE TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO, **TRANSPORTE AÉREO REGULAR SERÁ DE:**

- (A) 12 HORAS            **(B) 14 HORAS**            (C) 20 HORAS            (D) 24 HORAS

22) OS LIMITES DE HORAS DE VÔO EM CADA MÊS, EM AVIÕES A JATO SERÁ DE :

- (A) 100 HORAS            **(B) 80 HORAS**            (C) 90 HORAS            (D) 230 HORAS

23) PARA UMA JORNADA EM CASO DE TRIPULAÇÃO SIMPLES, CONSIDERANDO QUE O REPOUSO QUE ANTECEDEU ESSA JORNADA FOI ACRESCIDA DE 02 HORA, O LIMITE DE POUSO SERÁ DE:

- (A) 4                      (B) 5                      (C) 5                      (D) 9

24) O LIMITE DE POUSO PERMITIDO PARA UMA JORNADA, EM CASO DE TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO, SERÁ DE :

- (A) 4                      (B) 5                      (C) 6                      (D) 2

25) O TRABALHO DO AERONAUTA QUE É CONTADO ENTRE A HORA DA APRESENTAÇÃO NO LOCAL DE TRABALHO E ATÉ 30 MINUTOS APÓS O CORTE DOS MOTORES EM VOOS DOMESTICOS DENOMINA-SE:

- (A) LIMITES DE VOO                      (B) SOBREAVISO  
(C) JORNADA DE TRABALHO                      (D) HORA DE VOO

26) QUAL O TEMPO MÍNIMO DE REPOUSO DO AERONAUTA, APÓS TER EXECUTADO UMA JORNADA DE ATÉ 12 HORAS

- (A) 6 HORAS                      (B) 8 HORAS                      (C) 12 HORAS                      (D) 24 HORAS

27) O AERONAUTA QUE TENHA EXECUTADO, JORNADA DE MAIS DE 12 HORAS ATÉ 15 HORAS, O REPOUSO SERÁ DE :

- (A) 12 HORAS                      (B) 14 HORAS                      (C) 16 HORAS                      (D) 24 HORAS

28) O AERONAUTA QUE TENHA EXECUTADO, JORNADA DE MAIS DE 15 HORAS E TENHA CRUZADO O TOTAL DE 8 FUSOS, O REPOUSO SERÁ DE :

- (A) 18 HORAS                      (B) 16 HORAS                      (C) 24 HORAS                      (D) 40 HORAS

29) A FOLGA DO AERONAUTA TERÁ SEU INÍCIO:

- (A) APÓS 30 MINUTOS DO CORTE DOS MOTORES  
(B) APÓS CHEGAR EM CASA  
(C) APÓS CONCLUSÃO DO REPOUSO DA JORNADA  
(D) APÓS DESEMBARQUE DE TODOS OS PASSAGEIROS

30) O PERÍODO DE TEMPO EM QUE O AERONAUTA, PERMANECE, POR DETERMINAÇÃO DO EMPREGADOR, EM LOCAL DE TRABALHO À SUA DISPOSIÇÃO , DENOMINA-SE:

- (A) SOBREAVISO                      (B) REPOUSO  
(C) RESERVA                      (D) VIAGEM

31) QUAL O LIMITE MÁXIMO, DE PERÍODOS CONSECUTIVOS DE ATÉ 24 HORAS, QUE O AERONAUTA PODE TRABALHAR:

- (A) 4                      (B) 5                      **(C) 6**                      (D) 7

32) A CONVOCAÇÃO DO AERONAUTA PARA REALIZAÇÃO DE CURSOS, EXAMES RELACIONADOS A ADESTRAMENTO, SERÁ FEITA :

- (A) ATRAVÉS DE ESCALA PUBLICADA**                      (B) POR TELEFONE  
(C) DIRETAMENTE PELA CHEFIA DE TRIPULANTES                      (D) POR E-MAIL

33) COM QUANTO TEMPO DE ANTECEDÊNCIA, DEVERÁ SER PUBLICADA A ESCALA DE CADA MÊS SUBSEQUENTE:

- (A) 5 DIAS PARA A 1ª SEMANA**                      (B) 1 DIA PARA A 1ª SEMANA  
(C) 4 DIAS PARA A 1ª SEMANA                      (D) 7 DIAS PARA A 1ª SEMANA

34) A PUBLICAÇÃO DA ESCALA, PODERÁ SER:

- (A) MENSAL**                      (B) SEMANAL                      (C) QUINZENAL                      (D) DIÁRIA

35) PERÍODO DE TEMPO EM QUE O AERONAUTA, PERMANECE EM LOCAL DE SUA ESCOLHA, À DISPOSIÇÃO DO EMPREGADOR, DENOMINA-SE:

- (A) RESERVA                      **(B) SOBREAVISO**                      (C) JORNADA                      (D) REPOUSO

36) O PERÍODO DE RESERVA, PARA AERONAUTAS DE EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR NÃO PODERÁ EXCEDER :

- (A) 4 HORAS                      **(B) 6 HORAS**                      (C) 12 HORAS                      (D) 5 HORAS

37) O PERÍODO DE SOBREAVISO, PARA AERONAUTAS DE EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR NÃO PODERÁ EXCEDER:

- (A) 6 HORAS                      **(B) 12 HORAS**                      (C) 8 HORAS                      (D) 4 HORAS

38) O NÚMERO DE SOBREAVISOS QUE O AERONAUTA PODERÁ CONCORRER NÃO DEVERÁ:

- (A) 8 MENSAIS**                      (C) EXCEDER A 2 SEMANAIS  
(B) EXCEDER A 8 SEMANAIS                      (D) EXCEDER A 1 SEMANAL E 8 MENSAIS

390) TRIPULANTE DE SOBREAVISO, APÓS RECEBER COMUNICAÇÃO PARA INÍCIO DE NOVA TAREFA, QUANTO TEMPO TERÁ PARA CHEGAR NO AEROPORTO OU LUGAR DETERMINADO PELO EMPREGADOR:

- (A) 60 MINUTOS                      **(B) 90 MINUTOS**                      (C) 30 MINUTOS                      (D) 45 MINUTOS

40) TRABALHO REALIZADO PELO TRIPULANTE, CONTANDO DESDE A SAÍDA DE SUA BASE CONTRATUAL ATÉ O REGRESSO DA MESMA, DENOMINA-SE:

- (A) JORNADA DE TRABALHO  
**(C) VIAGEM** (B) LIMITE DE VÔO  
(D) HORA DE VÔO

41) EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL, QUE OPERAM COM AERONAVES CONVENCIONAIS E TURBOHÉLICES; DE QUANTOS POUSOS PODERÁ SER ACRESCIDO À SUA JORNADA:

- (A) 2 (B) 3 **(C) 2** (D) 5

42) O NÚMERO MÍNIMO DE FOLGAS DO AERONAUTA SERÁ DE:

- (A) 6 **(B) 10** (C) 9 (D) 12

43) DE ACORDO COM A R.P.A., É CONSIDERADO VOO NOTURNO O REALIZADO:

- (A) ENTRE ÀS 22:00HRS. E 06:00HRS. (B) ENTRE O PÔR DO SOL E O NASCER DO SOL  
(C) ENTRE ÀS 23:00HRS. E 06:00HRS. **(D) ENTRE ÀS 18:00HRS. E 06:00 HRS**

44) É CONSIDERADO REMUNERAÇÃO DO AERONAUTA, EXCETO:

- (A) HORA NOTURNA (B) ADICIONAL DE PERICULOSIDADE  
(C) HORA DE RESERVA **(D) DIÁRIA**

45) PARA SER CONSIDERADA UMA TRANSFERÊNCIA PROVISÓRIA QUAL O PERÍODO MÍNIMO E MÁXIMO QUE O AERONAUTA PODE FICAR FORA DE SUA BASE CONTRATUAL PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO :

- (A) 40 DIAS / 180 DIAS **(B) 30 DIAS / NÃO SUPERIOR A 120 DIAS**  
(C) 15 DIAS / NÃO SUPERIOR A 90 DIAS (D) 30 DIAS / 130 DIAS

46) COM QUANTO TEMPO DE ANTECEDÊNCIA, O AERONAUTA DEVERÁ SER NOTIFICADO EM CASO DE TRANSFERÊNCIA PERMANENTE:

- (A) 30 DIAS (B) 15 DIAS **(C) 60 DIAS** (D) 90 DIAS

47) A QUEM COMPETE A FISCALIZAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS NORMAS TRABALHISTAS, CONTIDAS NA LEI 13475:

- (A) INSPAC **(B) MINISTÉRIO DO TRABALHO**  
(C) COMANDO DA AERONÁUTICA (D) ANAC

48) A QUEM COMPETE A FISCALIZAÇÃO DE PROCEDIMENTOS, DOCUMENTAÇÃO, MANUAIS, À BORDO DE AERONAVES.

- (A) INFRAERO  
(C) MINISTÉRIO DO TRABALHO
- (B) INSPAC**  
(D) IACI

49) COM QUANTO TEMPO DE ANTECEDÊNCIA, O AERONAUTA DEVERÁ SER NOTIFICADO EM CASO DE TRANSFERÊNCIA PROVISÓRIA:

- (A) 30 DIAS  
(C) 60 DIAS  
(D) 90 DIAS
- (B) 15 DIAS**

50) O AERONAUTA QUE SE DESLOCA, A SERVIÇO DA EMPRESA, MAS SEM EXERCER FUNÇÃO A BORDO É DESIGNADO:

- (A) COMISSÁRIO  
(B) TRIPULANTE  
(D) MECÂNICO
- (C) TRIPULANTE EXTRA**

51) UMA TRIPULAÇÃO MÍNIMA É CONSTITUÍDA DE UM COMANDANTE, MAIS

- (A) CO-PILOTO E COMISSÁRIOS PARA REALIZAR O VOO;  
(B) MECÂNICO DE VOO E COMISSÁRIO PARA REALIZAR O VOO;

**(C) CO-PILOTO E MECÂNICO DE VOO SE O EQUIPAMENTO ASSIM O EXIGIR**

- (D) TODAS AS RESPOSTAS ESTAO ERRADAS

52) EM UMA TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO, O NÚMERO MÍNIMO DE COMISSÁRIOS ACRESCIDOS A UMA TRIPULAÇÃO SIMPLES SERÁ:

- (A) 50%**  
(B) 25%  
(C) 20%  
(D) 10%

53) É DE RESPONSABILIDADE DO EMPRESA MANTER EM DIA :

- (A) CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA;  
(B) CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA;

**(C) CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO E HABILITAÇÃO TÉCNICA, DOS TRIPULANTES**

- (D) LICENÇA DE VOO E CERTIFICADO DE CAPACIDADE FÍSICA





62) O ÚLTIMO PERÍODO DE FOLGA DEVE TERMINAR DENTRO DO MÊS , OU SEJA ATÉ 24 HORAS DO ÚLTIMO DIA DO RESPECTIVO MÊS, CASO CONTRÁRIO O AERONAUTA NÃO COMPLETARÁ O MÍNIMO LEGAL, PORTANTO PARA QUE ISSO OCORRA, O CORTE DOS MOTORES DEVERÁ SER ÀS:

**(A) 11:30 HORAS DO PENULTIMO DIA DO MÊS;** (B) 11:30 HORAS DO ÚLTIMO DIA DO MÊS;

(C) 12:00 HORAS DO PENULTIMO DIA DO MÊS (D) 12:00 HORAS DO ÚLTIMO DIA DO MÊS

63) OCORRENDO O CRUZAMENTO DE TRES FUSOS HORÁRIOS OU MAIS EM UM DOS SENTIDOS DA VIAGEM, O TRIPULANTE TERÁ DIREITO A 2 HORAS DE REPOUSO:

(A) NO SEU PRÓXIMO PERNOITE;

(B) POR FUSO CRUZADO NO PERNOITE;

(C) QUANDO DO SEU RETORNO A SUA BASE;

**(D) POR FUSO CRUZADO, QUANDO DO SEU RETORNO A SUA BASE.**

64) UMA TRIPULAÇÃO BASE RIO, EFETUOU A SEGUINTE PROGRAMAÇÃO:

5ª FEIRA – RIO/BSB/BEL

6ª FEIRA – BEL/RIO/POA

SABADO – POA/RIO

NESTA SITUAÇÃO QUANTAS JORNADAS E QUANTAS VIAGENS REALIZOU ESTA TRIPULAÇÃO, RESPECTIVAMENTE:

(A) 2 - 1

(B) 2 - 2

(C) 3 -1

**(D) 3 - 1**

65) A ESCALA DE VOO DE UM TRIPULANTE É DIVULGADA COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE:

**(A) 5 DIAS PARA A PRIMEIRA SEMANA**

(B) 4 DIAS PARA A PRIMEIRA SEMANA E 7 DIAS PARA AS DEMAIS

(C) 7 DIAS PARA A PRIMEIRA SEMANA E 2 DIAS PARA AS DEMAIS

(D) 7 DIAS PARA A PRIMEIRA SEMANA E 4 DIAS PARA AS DEMAIS

66) O COMISSARIO PODE TER, NO MÁXIMO. CHT DOS EQUIPAMENTOS QUE TRIPULAR, EM NUMERO DE:

**A) 4**

(B) 2

(C) 3

(D) 10

67) É PROIBIDO AO AERONAUTA O USO DE BEBIDAS ALCOOLICAS DURANTE O VOO. TAMBEM DEVERÁ ABSTER-SE ANTES DE UM VOO POR UM PERIODO DE PELO MENOS:

- A) 4 HS                                      (B) 12 HS                                      (C) 3 HS                                      **(D) 8 HS**

68) A LEI QUE REGULAMENTA A PROFISSAO DO AERONAUTA É:

- A) LEI N° 7100                      (B) LEI N° 7183                      **(C) 3 LEI N° 13475**                      D) LEI N° 13745

70 - SABENDO-SE QUE UMA TRIPULAÇÃO DE REVEZAMENTO EFETUOU UM VOO COM 16 HORAS DE JORNADA E CRUZANDO 6 FUSOS HORARIOS EM CADA SENTIDO, PERGUNTA-SE QUAL O REPOUSO DESSA TRIPULAÇÃO NA CHEGADA A SUA BASE ?

- A) 24 HORAS  
B) 12 HORAS  
C) 36 HORAS  
**D) 48 HORAS**

71 – INFORME ONDE UMA TRIPULAÇÃO SIMPLES IRÁ REGULAMENTAR SEU LIMITE DE POUSO, SENDO OBRIGATÓRIA A SUA DESCIDA PARA REPOUSO E A TROCA DE TRIPULAÇÃO NA SEGUINTE ROTA:

**GRU / BHZ / BPS / SSA / MCZ / REC / FOR / BEL / MAO**

- A) BEL  
B) MAO  
C) **REC**  
D) **MCZ**