

NEW FLIGHT ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL  
EMERGÊNCIA DE VOO



- 01) Uma bateria elétrica de 28 volts, fornece uma corrente elétrica para os equipamentos essenciais de voo, no caso de perda total de energia elétrica (geradores e APU) . Qual a duração desta bateria?
- (a) 15 minutos
  - (b) 20 minutos
  - (c) 25 minutos
  - (d) 30 minutos
- 02) O APU do B737-200/300 no solo ou em voo, supre energia:
- (a) elétrica
  - (b) elétrica e pneumática
  - (C) pneumática
  - (d) hidráulica
- 03) A temperatura da Cabine de Passageiros é controlada na cabine de comando?
- (a) eletricamente
  - (b) automaticamente
  - (c) automaticamente e manualmente
  - (d) eletricamente e manualmente
- 04) A pressão no interior da cabine do B737-200/300 , voando a uma altitude de 37000 pés, para que possamos respirar normalmente, a mesma é regulada:
- (a) acima de 10.000 ft
  - (b) 8.000 ft
  - (c) 13.000 ft
  - (d) 12.000 ft
- 05) O trem de pouso do B-737 200/300 é do tipo?
- (a) triciclo/ escamoteável
  - (b) triciclo/ retrátil
  - (c) triciclo fxo
  - (d) retrátil
- 06) Onde está localizado o visor do cheque visual do travamento do trem de pouso principal , na cabine de passageiros?
- (a) Na altura da saída da janela de emergência lado direito
  - (b) Na altura da terceira janela após janela de emergência lado esquerdo
  - (c) Não há este tipo de visor á bordo do B-737-200/300
  - (d) Na altura da terceira janela após janela de emergência lado direito
- 07) Quantas saídas de emergência possui o B737-200/300?
- (a) 04
  - (b) 06
  - (c) 08
  - (d) 05
- 08) Como é feita a operação de abertura e fechamento da saídas da cabine de passageiros do B737-200/300?
- (a) internamente
  - (b) externamente
  - (c) somente as janelas abrem externamente
  - (d) internamente e externamente
- 09) Em uma situação de emergência qual o equipamento auxiliar utilizado nas portas?
- (a) escorregadeira inflável, automática de pista simples;
  - (b) escorregadeira semi inflável , semi automática de pista dupla;
  - (c) escorregadeira inflável , automática de pista dupla;
  - (d) escorregadeira não automática de pista simples
- 10) A sequência correta para sair por uma janela de emergência é:
- a) cabeça - tronco - perna – perna;
  - b) perna - perna - tronco – cabeça:

- c) perna – cabeça- tronco – perna;
- d) perna- braços - cabeça – tronco;

11) As cordas ou tiras de escape das janelas sobre as asas são utilizadas:

- a) num pouso em terra;
- b) numa decolagem;
- c) como segurança num pouso no mar ou em terra, servindo de corrimão;
- d) numa turbulência.

12) As poltronas da cabine de passageiros são equipadas com cintos de segurança com retenção:

- a) vertical
- b) torácica
- c) abdominal
- d) ventral e abdominal.

13) As poltronas das estações de comissários está equipada com que tipo de cinto de segurança?

- (a) vertical
- (b) torácica
- (c) abdominal
- (d) tóraco abdominal

14) Quais os tipos de oxigênio disponíveis no B737-200/300?

- (a) Fixo
- (b) Portátil
- (c) Portátil terapêutico
- (d) Fixo e portátil

16) Em uma depressurização, uma vez acionada as máscaras do sistema fixo de oxigênio da cabine de passageiros, elas fornecerão um fluxo de oxigênio contínuo de :

- (a) 10 minutos
- (b) 15 minutos
- (c) 20 minutos
- (d) 30 minutos

17) Os compartimentos do sistema fixo de oxigênio da cabine de passageiros, podem ser acionados:

- (a) automaticamente
- (b) eletricamente
- (c) automaticamente, eletricamente e individualmente.
- (d) eletricamente e individualmente

18) Num check pré-voos os cilindros portáteis de oxigênio devem:

- a) apresentar manômetro na cor verde e pressão mínima de 1.750 p.s.i., presença de 2 máscaras oro-nasais para adulto, fixação e integridade do cilindro;
- b) apresentar manômetro na cor verde e pressão mínima de 1.500 p.s.i. presença de 2 máscaras oro-nasais para adulto, fixação e integridade do cilindro;
- c) apresentar manômetro na cor verde e pressão mínima de 1.250 p.s.i. presença de 2 máscaras oro-nasais para adulto, fixação e integridade do cilindro;
- d) apresentar manômetro na cor azul e pressão mínima de 1.500 p.s.i. presença de 2 máscaras oro- nasais para adulto, fixação e integridade do cilindro.

19) O CAF está acondicionado em:

- a) em uma caixa de cor laranja com um visor transparente, onde se vê uma faixa que mostra a integridade do capuz que deve estar na cor verde;
- b) em uma caixa de cor verde com um visor transparente, onde se vê uma faixa que mostra a integridade do capuz que deve estar na cor laranja;
- c) em uma caixa de cor laranja com um visor transparente, onde se vê uma faixa que mostra a integridade do capuz que deve estar na cor vermelha;

d) em uma caixa de cor laranja com um visor transparente, onde se vê uma faixa que mostra a integridade do capuz que deve estar na cor azul.

20) O oxigênio do sistema fixo de oxigênio de emergência da aeronave pode ser fornecido por:

- a) extintores;
- b) máscaras full-face;
- c) cilindro fixo do sistema da cabine de comando e geradores químicos e máscaras oro-nasais do sistema da cabine de passageiro;
- d) extintores e máscaras full-face.

21) As aeronaves estão equipadas para, em caso de despressurização, haver o atendimento com a utilização imediata de:

- a) maletas contendo máscaras CAF;
- b) maletas contendo oxigênio portátil;
- c) sistema fixo de extintores de emergência;
- d) sistema fixo com máscara oro-nasal.

24) Qual a duração das luzes de emergência quando acionadas?

- (a) 10 minutos
- (b) 15 minutos
- (c) 30 minutos
- (d) 20 minutos

25) O extintor indicado para o incêndio de classe A é o de:

- a) água;
- b) freon;
- c) pó-químico;
- d) gás carbônico.

26) Você extinguiu um incêndio de classe A, com extintor de gás carbônico, logo o seu procedimento será:

- a) usar água para resfriar;
- b) não é necessário nenhum procedimento;
- c) fazer rescaldo para que não haja reignição;
- d) usar extintor de pó químico, para abafar as brasas.

27) Em caso de fogo no interior da aeronave, o comissário deve:

- a) isolar a área e lutar contra o fogo;
- b) combatê-lo utilizando extintores apropriados;
- c) manter passageiros informados da situação;
- d) notificar a cabine de comando, combater o fogo e isolar a área.

28) São exemplos de fogo de classe B?

- (a) papel, madeira, assentos.
- (b) óleo, querosene.
- (c) boiler, fornos.
- (d) assento, álcool.

29) São exemplos de fogo de classe A:

- (a) óleo, madeira.
- (b) fornos, papel.
- (c) álcool, querosene.
- (d) assentos, papel.

30) Quais os extintores portáteis que encontramos a bordo?

- a) halon, freon e água;
- b) halon e freon;
- c) halon e água;
- d) CO<sub>2</sub>, água e freon.

31) A bordo da aeronave quais os equipamentos que auxiliam em caso de fogo, além dos extintores?

- a) cilindros de oxigênio, CAF, luvas de Kevlar;
- b) CAF, luvas de kevlar, roupas de amianto;
- c) CAF, luvas de Kevlar, machadinha;
- d) cilindros de oxigênio e machadinha.

32) Não é equipamento auxiliar de combate ao fogo:

- a) Capuz anti-fumaça;
- b) machadinha;
- c) luvas de Kevlar;
- d) rádio farol - rescue 99.

33) O placar indicativo de temperatura que quando expostos a altas temperaturas tornam-se negros estão localizados:

- a) na portinhola de acesso ao extintor de gás fieon nas galleys;
- b) na portinhola de acesso ao extintor de gás freon nos toaletes;
- c) na portinhola de acesso ao extintor de água nos toaletes;
- d) na portinhola de acesso ao extintor de gás fieon na cabine de comando.

34) Os toaletes das aeronaves estão equipados com extintores de:

- a) gás freon - com 1 bico ejetor - que libera o gás a temperatura de 184 graus Farenheit;
- b) gás freon - com 2 bicos ejetores - que libera o gás a temperatura de 174 graus Farenheit;
- c) gás halon - com 3 bicos ejetores - que libera o gás a temperatura de 174 graus Farenheit;
- d) gás freon - com 2 bicos ejetores - que libera o gás a temperatura de 184 graus Farenheit.

35) O extintor de água é:

- a) da cor verde - deve ser usado em fogo da classe B;
- b) da cor vermelha - deve ser usado em fogo da classe A;
- c) da cor vermelha - deve ser usado em fogo da classe B;
- d) da cor verde - deve ser usado em fogo da classe A.

36) A evacuação de emergência compreende:

- a) deixar a aeronave após sua parada;
- b) o abandono dos passageiros e tripulantes da aeronave em 90 segundos;
- c) a retirada de todos por uma saída operativa;
- d) o abandono dos tripulantes de uma aeronave em situação anormal.

37) As cordas ou tiras de escape das janelas sobre as asas são utilizadas:

- a) num pouso em terra;
- b) numa decolagem;
- c) como segurança num pouso no mar ou em terra, servindo de corrimão;
- d) numa turbulência.

38) Caso os scape-slides ( escorregadeiras ) não inflam no sistema automático e manual, o comissário deve:

- a) utilizá-lo como corda;
- b) não existe a possibilidade do scape slides não inflar;
- c) orientar os passageiros para utilizarem outras saídas;
- d) puxar a alça que comanda a inflação do sistema manual.

39) O oxigênio terapêutico tem como finalidade:

- a) servir de proteção no combate ao fogo;
- b) atender passageiros que estejam com parada circulatória;
- c) atender passageiros e tripulantes com insuficiência respiratória;
- d) proteger tripulantes que estejam em áreas com fumaça e/ou gases tóxicos.

40) Ao efetuar um pouso forçado na água, o colete salva-vidas, deve ser inflado:

- a) antes do pouso de emergência;

- c) quando parar a aeronave;
- d) quando o comandante autorizar.

41) São equipamentos individuais de flutuação;

- a) assentos flutuantes e escorregadeiras;
- b) coletes salva-vidas e assentos flutuantes;
- c) escorregadeira semi-inflável e escorregadeira não inflável;
- d) assentos flutuantes e escorregadeira barco.

42) Após uma evacuação de emergência não se deve voltar ao interior da aeronave antes de:

- a) os motores estarem parados totalmente;
- b) se tenha prestado os primeiros socorros às vítimas;
- c) os bombeiros não tenham chegado ao local;
- d) os motores não tenham resfriado e o combustível tenha evaporado.

43) A afirmativa é falsa em relação aos procedimentos de turbulência pelos comissários:

- a) sentar-se no assento mais próximo, afivelar os cintos e fazer o speech correspondente, quando possível;
- b) manter todos sentados em seus assentos e com os cintos de segurança afivelados;
- c) desligar os sinais luminosos de atar cintos;
- d) assim que possível, travar os compartimentos da galley e se possível jogar uma manta sobre ele a fim de evitar que o material solto provoque ferimentos aos ocupantes da cabine, checar passageiros quanto ao uso do cinto e aguardar que o aviso de atar cintos se apague.

44) A quantos metros, antes de tocar o solo, será dado o comando de impacto que deverá ser repetido pelos tripulantes em voz alta ?

- a) 200m
- b) 150m
- c) 100m
- d) 50m

45) A turbulência que mais assusta é a:

- a) leve - CAT - Clear Air Turbulence;
- b) moderada - PSU - Passenger Service Unit;
- c) severa - CAT - Clear Air Turbulence;
- d) severa - PSU - Passenger Service Unit.

46) Havendo uma despressurização de cabine, os comissários devem:

- a) parar imediatamente o que estiverem fazendo, sentar-se em qualquer assento e puxar a máscara de oxigênio mais próxima. Se possível afivelar o cinto;
- b) continuar suas atividades normalmente;
- c) voltar a estação de comissários;
- d) avisar ao comandante.

47) Quais os equipamentos que devemos carregar, após uma evacuação de emergência?

- a) CAF, luvas de kevlar, machadinha e extintores;
- b) extintores e cilindros de oxigênio;
- c) comidas, bebidas e roupas;
- d) farmácia, kit de sobrevivência, rádio farol, machadinha, lanternas e megafone.

48) Em qualquer situação de emergência, as saídas só deverão ser abertas:

- a) após a parada total da aeronave;
- b) após o pouso;
- c) após a decolagem;
- d) na preparação da cabine para pouso de emergência

49) Quais os procedimentos que envolvem a dinâmica geral de evacuação?

- a) abrir os cintos, abrir as saídas sobre as asas;
- b) abrir cintos, dirigir os passageiros para a cabine de comando;

- c) abrir as saídas operativas, conduzir a evacuação desordenadamente;
- d) abrir cintos, abrir as saídas operativas, conduzir a evacuação com rapidez e ritmo.

50) Ao usarmos um extintor de incêndio, temos que dirigir o jato:

- a) à base da chama;
- b) ao topo da chama;
- c) a um anteparo;
- d) a um ponto qualquer da chama.

51) Quais são os passageiros que não devem ocupar as poltronas localizadas ao lado das janelas de emergência?

- a) os comissários;
- b) somente crianças;
- c) passageiros extras;
- d) gestantes, idosos e crianças.

52) A afirmativa é falsa em relação a voz de comando para pouso de emergência em terra:

- a) soltem os cintos e saiam;
- b) vistam os coletes e saiam;
- c) por aqui, por aqui;
- d) pulem, pulem.

53) Durante uma preparação de cabine para um pouso de emergência, qual o procedimento a ser adotado para um passageiro que usa cadeira de rodas?

- a) colocá-lo próximo a uma saída de emergência;
- b) colocá-lo próximo a uma saída de emergência e designar outro passageiro para auxiliá-lo
- c) colocá-lo na cabine de comando
- d) colocá-lo em uma saída de emergência para que ele saia primeiro

54) Caso o PA - Public Address e o interfone não funcionem, usaremos:

- a) a voz, gritando para os passageiros;
- b) o megafone;
- c) a machadinha
- d) o microfone da cabine de comando.

55) Qual é o check pré-voo das escorregadeiras ?

- a) validade, lacre e fixação;
- b) lacre e fixação;
- c) integridade e lacre;
- d) ponteiro do manômetro na faixa verde, marcando entre 2.700 p.s.i à 3.000 p.s.i.

56) Quais das situações abaixo são evidentes para uma evacuação imediata da aeronave ?

- a) perda da potência dos motores;
- b) perda total da força elétrica;
- c) fogo ou fumaça incontroláveis dentro ou fora da aeronave, ruptura da fuselagem e pouso na água;
- d) depressurização da cabine.

57) Ao preparar a cabine para um pouso na água deveremos:

- a) vestir os coletes e orientar os passageiros para que levem consigo seus assentos flutuantes;
- b) preparar os botes salva-vidas;
- c) tranquilizar os passageiros distribuindo calmantes;
- d) separar os equipamentos de sinalização.

58) São liberados em todas as fases do voo os seguintes aparelhos eletrônicos:

- a) telefones celulares e rádio transmissores;
- b) máquinas fotográficas e relógios eletrônicos;
- c) barbeadores elétricos e relógios eletrônicos;
- d) telefones celulares e máquinas fotográficas.

59) O extintor de fogo pressurizado não poderá ser utilizado contra incêndio causado por

- a) gasolina ou querosene;
- b) curto-circuito elétrico;
- c) madeira e estofamento;
- d) gasolina ou madeira.

60) Nas aeronaves equipadas com escorregadeiras, o instante adequado para armá-las será no momento em que:

- a) os motores/ reatores forem acionados
- b) os comissários, em cada estação, terminarem os cheques previstos;
- c) as portas forem fechadas, antes da partida;
- d) o comandante informar a tripulação, preparar para a partida.

61) São apropriados ou auxiliares para usar como equipamento para flutuação em caso de pouso forçado no mar:

- a) coletes, assentos, escorregadeiras, tiras escape, escorregadeira barco;
- b) coletes, botes salva-vidas, cordas de space;
- c) coletes, assentos, escorregadeiras, cordas de space;
- d) coletes, assentos, escorregadeiras, barcos salva-vidas;

62) Qual o tempo seguro para uma evacuação?

- a) 50 segundos;
- b) 15 segundos;
- c) 75 segundos;
- d) 90 segundos.

63) Quais são as saídas preferenciais num pouso forçado no mar?

- a) todas as saídas;
- b) as janelas e as portas;
- c) somente as portas de serviços;
- d) as janelas;

64) qual a duração do fluxo de oxigênio liberado no CAF, após ser acionado?

- (a) 10 minutos
- (b) 20 minutos
- (c) 30 minutos
- (d) 15 minutos

65) Para se evitar ferimentos nos passageiros e tripulantes em caso de pouso forçado, sempre que houver material solto na cabine, deve-se:

- a) colocá-lo embaixo dos assentos ou nos porta-chapéus;
- b) chamar o pessoal de terra e solicitar providências;
- c) colocá-lo dentro dos toaletes e trancá-lo;
- d) colocá-lo em cima da galley.

66) Qual o cheque pré-voe do extintor de halon?

- (a) manômetro
- (b) fixação, manômetro, lacre, validade
- (c) fixação e manômetro
- (d) validade

67) Qual a duração e alcance do extintor de água pressurizada?

- (a) 20 segundos / 2 metros
- (b) 30 segundos / 3 metros
- (c) 30 segundos / 2 metros
- (d) 30 segundos / 4 metros

68) Qual o procedimento correto do (a) comissário(a), quanto a estouro de pneu no pouso, exceto:

- (a) Permanecer sentado até a parada total da aeronave
- (b) Não aguardar informações, iniciar evacuação
- (c) aguardar informações da cabine de comando
- (d) caso necessário, após informações, iniciar, evacuação de emergência, desembarque rápido, ou normal

69) Em um pouso de emergência, antes de abrir qualquer saída, o que devemos observar:

- (a) se estamos em terra firme
- (b) se estamos pousando no mar
- (c) se existe assistência médica
- (d) se há fogo no lado externo da aeronave

70) Quais os procedimentos para combater fogo no toailete, exceto:

- (a) checar a temperatura,
- (b) abrir a porta e disparar o extintor de halon
- (c) segurar a porta com o pé, acionar o extintor e fazer o rescaldo
- (d) informar comandante e isolar a área

71) O que é ato de interferência ilícita contra a aviação civil:

- a) Ato ou atentado que coloca em risco a segurança da aviação civil e o transporte aéreo;
- b) Ato ou atentado que não coloca em risco a segurança da aviação civil e o transporte aéreo;
- c) Ato ou atentado que coloca em risco parcialmente a segurança da aviação civil e o transporte aéreo;
- d) Ato ou atentado que coloca em risco parcialmente a segurança dos passageiros

72) São artigos perigosos:

- a) substâncias novas ao homem;
- b) artigos ou substâncias capazes de causar risco significativo a saúde, a segurança ou a propriedade quando transportados por via aérea;
- c) artigos ou substâncias capazes de causar risco significativo à saúde, quando transportados por via aérea;
- d) artigos ou substâncias capazes de causar risco significativo a propriedade quando transportados por via aérea.

73) Indique o momento e o local em que o uso de cigarros é expressamente proibido:

- a) somente nos toaletes;
- b) é expressamente proibido fumar em aeronaves brasileiras;
- c) durante pousos e decolagens;
- d) em casos de evacuação da aeronave.

74) O extintor de água pressurizável não poderá ser utilizado contra fogo causado por:

- a) gasolina ou querosene;
- b) curto-circuito elétrico;
- c) madeira e estofamento;
- d) gasolina ou madeira.

75) A afirmativa é falsa em relação ao despacho de artigos perigosos como carga despachada:

- a) o transportador deve preencher o Conhecimento Aéreo;
- b) deve ser informado ao comandante através de uma NOTOC;
- c) o DOV deve incluir no Manifesto de Vôo;
- d) o proprietário ou comandante da aeronave não está sujeito as penalidades previstas no CBAER.

76) Caso seja descoberto pelo comissário durante a ronda algum artigo perigoso transportado indevidamente por passageiro, durante o voo ou em solo o mesmo deverá imediatamente informar:

- a) ao comandante;
- b) ao chefe de equipe do vôo;
- c) ao pessoal de terra;
- d) ao pessoal de cargas.

77) Organizar o seu Plano de Segurança com o objetivo de proteger suas aeronaves, instalações, passageiros, tripulantes e pessoal de terra, devendo ser composto de um Plano de

Emergência e um Plano de Instrução de Segurança de Tripulantes e

- a) Responsabilidade Relativa à Segurança da Aviação Civil pela Empresa Aérea;
- b) Responsabilidade Relativa à Segurança da Aviação Civil pela ICAO;
- c) Responsabilidade Relativa à Segurança da Aviação Civil pela ANAC;
- d) Responsabilidade Relativa à Segurança da Aviação Civil pelo FAA.

78) Dentre os artigos perigosos, cujo transporte é permitido por passageiros e/ou tripulantes, o relacionado abaixo não pode ser despachado como bagagem de mão ou, se despachada, permitido apenas como bagagem de corpo:

- a) bebidas alcoólicas - 5 litros por pessoa ou tripulante;
- b) marca -passo;
- c) artigos de toaletes - 2 quilos ou 2 litros por pessoa ou tripulante;
- d) hair culers.

79) Não faz parte dos oitos serviços auxiliares aéreos denominados Serviços de Proteção:

- a) entrevista de passageiro;
- b) inspeção de bagagem despachada;
- c) comissaria
- d) proteção da aeronave estacionada.

80) A afirmativa é falsa em relação as instruções básicas de segurança:

- a) é liberado o uso de telefones celulares durante o voo;
- b) é proibido fumar a bordo das aeronaves;
- c) bagagem de mão deve ser acomodada nos bin ou debaixo das poltronas;
- d) cintos de segurança devem estar afivelados.

81) A emergência em que há tempo hábil para se determinar a posição que minimiza os efeitos do impacto sobre os passageiros denomina-se :

- a) Preparada
- (b) evidente
- (c) não preparada
- (d) avisada

82) Despressurização significa :

- a) a saída do ar de um meio de maior, para um de menor pressão;
- b) a saída do ar de um meio de menor, para um de maior pressão;
- c) a saída do ar de um meio de igual pressão, para um de maior pressão;
- d) a saída do ar de um meio de menor, para um de igual pressão.

83) Equipamento obrigatório para aeronaves que efetuam vôos transoceânicos;

- a) farmácia
- b) extintores
- c) Caf
- d) kit de sobrevivência no mar

84) Durante o vôo, cheque nos toaletes e monitoramento da cabine de passageiros, devem ser feitos frequentemente, como medida de:

- a) rotina e segurança;
- b) limpeza e segurança;
- c) limpeza e atender passageiros;
- d) segurança.

85) No caso de um pouso de emergência, para se evitar ferimentos, todo material solto na cabine deve ser recolhido e guardado:

- a) nos bins
- b) nos compartimentos da galley;
- c) nos toaletes, travando-os;
- d) nos bolsões das poltronas

86) Quando ocorre falha no sistema normal de iluminação:

- a) utilizamos as lanternas;
- b) é acionado automaticamente luzes de emergência,
- c) não existe nenhum sistema alternativo;
- d) n.d.a.

87)Em uma situação de emergência real, a instrução que deverá ser dada aos passageiros, em relação à utilização dos coletes salva-vidas,

- a) inflar o colete na cabine de passageiros;
- b) inflar o colete quando ouvir "abram seus cintos e saiam"
- c) que sejam inflados antes de abandonar a aeronave , na soleira da porta ou na asa
- d) que sejam inflados quando entrarem na água.

88)Ao verificar os equipamentos de sobrevivência no pré-voou, o comissário deverá ter em mente que a relação quantidade de kits/pax :

- a) 1 para cada 50 passageiros;
- b) 2 para cada 50 passageiros;
- c) 1 para cada 100 passageiros;
- d) 1 por voo, independente do número de passageiros

89)Quando ocorrer qualquer incidente na cabine de pax, é dever do comissário:

- a) manter passageiros sob controle;
- b) avisar a chefe de cabine e manter os passageiros sob controle;
- c) avisar o comandante e manter os pax's sob controle;
- d) fazer relatório

90)A posição de impacto que o comissário deve adotar num pouso de emergência, estando sentado de frente para o nariz da aeronave é :

- a)cinto de inércia, braços cruzados e cabeça baixa;
- b)cinto de inércia, braços cruzados e cabeça para trás;
- c) cinto de inércia, braços cruzados e cabeça entre as pernas;
- d) cinto de inércia, braços sobre os joelhos e cabeça baixa.

91)Antes de um pouso de emergência, a distribuição de mantas e travesseiros será para colocar sobre os joelhos para a proteção do rosto na posição de impacto;

92)Para ativar o sistema de oxigênio da PSU, deve-se puxar a máscara para baixo;

93)No pré-voou a prioridade do check-list deverá ser com relação a equipamentos de emergência;

94)Um procedimento de segurança adotado pelos comissários em voos noturnos é, durante os pousos e decolagens, manter a lanterna elétrica de mão acesa, discretamente, e sem que os pax's percebam;

95)A bordo das aeronaves, os equipamentos que auxiliam, além dos extintores, em situação de incêndio são a machadinha, CAF, luvas de amianto, óculos contra fumaça;

96)Durante uma evacuação de emergência o comissário percebe fogo do lado externo da aeronave. O mesmo deverá permanecer junto à saída e direcionar os pax's para outra saída;

97)No check pré-voou os comissários deverão observar que a posição do manômetro do extintor de halon esteja na posição "faixa verde";

98)Para atuar com sucesso numa situação de emergência deve-se, antes, estar familiarizado com todo o equipamento que se tem à disposição;

99)A dinâmica de impacto em pouso ou decolagem será verificar a operatividade da saída e abrir a porta, inflar escorregadeira, gritar para que os pax's saltem;

100)Para melhor acomodação dos pax's, em situação normal, e como prevenção contra uma possível emergência, as bagagens de mão devem ser acomodadas embaixo da poltrona à frente do passageiro.

101) Em uma evacuação, constatando-se que em uma saída não deve ser aberta por haver condições externas adversas, o comissário responsável pela mesma deverá permanecer junto à saída em questão e direcionar os pax's;

102) De acordo com o RBHA-121, as aeronaves com capacidade para até 180 pax's, deverão possuir a bordo, para casos de emergência, 01 conjunto de primeiros socorros;

103)As saídas de emergência com coeficiente de evacuação de 30-40 pax's em 90 segundos, são as saídas do tipo II;

104)Nos toaletes, como sistema preventivo de fogo, existe um dispositivo em seu interior, que é o detector de fumaça;

105)A seqüência correta para uma pessoa abandonar a aeronave através das janelas de emergência da cabine de comando é passar, inicialmente, uma das pernas, a cabeça, a parte superior do tronco e por fim, a outra perna;

106)Nas aeronaves equipadas com escorregadeiras, o instante adequado para armá-las será no momento em que as portas forem fechadas, antes da partida dos motores;

107).Na maioria das aeronaves, o equipamento auxiliar de evacuação existente nas janelas de emergência, tanto na cabine de comando quanto na cabine principal, são as cordas ou tiras de escape rápido;

108)Havendo necessidade de utilização de botes ou escorregadeiras-barco, o equipamento de sobrevivência no mar localiza-se no próprio bote;

109)Os botes salva-vidas ou escorregadeiras-barco e os equipamentos individuais de flutuação são obrigatórios para aeronaves que efetuam voos transoceânicos;

110).No cheque pré-voos do extintor de gás freon, verifica-se porta corta fogo fechada;

111').Quando houver falha no sistema normal de iluminação, nas aeronaves em geral, ocorrerá que as luzes de emergência serão acesas automaticamente;

112).No caso do cinto de segurança não ser suficiente para travar ao redor da cintura do pax, o comissário deverá providenciar um cinto extensório;

113).As saídas que, normalmente, oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência em terra são as janelas sobre as asas;

114).Em locais com fumaça ou gases, os itens necessários para o combate a focos de incêndio, além do extintor adequado e luvas de amianto são cilindro de oxigênio, com máscara full-face ou C.A.F.;

115).O colete salva-vidas, em adultos, deve ser ajustado nos ombros e na cintura;

116).Havendo vazamento de pressão por uma das portas da aeronave, o comissário deve avisar ao comandante e retirar os pax's da área;

117).Na eventualidade de se promover o embarque ou desembarque dos pax's com um dos motores em funcionamento, em qualquer tipo de aeronave, deve-se direcionar os pax's para o lado oposto do motor em questão;

118)Havendo uma depressurização da cabine, as máscaras do sistema fixo de oxigênio ficam

disponíveis para uso quando a cabine atingir 14.000 pés;

119). Havendo necessidade de preparar a cabine para um pouso de emergência na água, deve-se selecionar ajudantes que saibam nadar e pedir aos pax's que coloquem coletes, sem inflá-los no interior da aeronave;

120). Na preparação de cabine para um pouso de emergência, os pax's são instruídos para assumir a posição de impacto ao sinal do comandante e quando ouvirem a ordem "posição de impacto", mantendo esta posição até a parada total da aeronave;

121). Informações claras, objetivas, usando frases curtas e afirmativas acompanhadas de mímicas, são procedimentos de emergência imprevista ou preparada com evacuação de cabine;

122). Para inflar o colete salva-vidas pode-se puxar as alças de inflação de cor vermelha ou inflar pelos tubos;

123). Portas do tipo "A", tem-se como coeficiente de evacuações para saída de emergência operativa 90 a 100 pessoas em 90 segundos;

124). Para um tripulante utilizar CAF em casos de emergência, antes de vesti-lo, deverá puxar a alça de liberação de O<sub>2</sub>;

125). Os extintores de gás freon estão localizados em compartimentos sob a pia dos lavatórios, nos motores e em aeronaves maiores, no compartimento de carga;

126). Os fatores que podem originar um acidente são técnicos, humanos, meteorológicos, casuais e desconhecidos;

127). Os coletes salva-vida em crianças deverá ser ajustado nos ombros e na cintura entre as pernas;

128). O tempo de uso da CAF será de 15 minutos;

129). Havendo uma evacuação com utilização de janelas de emergência sobre a asa, tem-se como equipamento auxiliar de evacuação tiras ou cordas de escape que são embutidas ao encaixe superior da janela, ficando aparente somente com a retirada da janela;

130). Ao operar o escape slide em uma evacuação, percebe-se que não inflou automaticamente. O procedimento imediato deverá ser puxar a alça de inflação manual de cor vermelha que se encontra do lado direito do mesmo;

131). Para que uma pessoa possa segurar com firmeza o assento flutuante, existem na parte inferior 2 alças vermelhas;

132). O sistema de pressurização tem como finalidade manter o interior da aeronave a uma altitude de 8.000 pés, mesmo variando em real altitude;

133). Quando a aeronave estiver em processo de depressurização, soará um alarme na cabine de comando quando a altitude da cabine atingir 10.000 pés;

134). Os procedimentos rotineiros de segurança antes do pouso incluem guardar e travar os compartimentos de galleys, efetuar alocação de segurança e checar a cabine;

135). Um dos itens da NOSER IAC – sobre abastecimento de aeronaves com pax a bordo, será alocação apropriada sobre os procedimentos e medidas de segurança pertinentes;

136). Considerar os itens de emergência, procedimentos e equipamentos especiais;

- 137) Havendo alijamento de combustível, o comissário deverá avisar aos pax's quanto a não acender e nem ligar luzes individuais ou usar objeto que produza faísca;
- 138). A aeronave Boeing 737 tem 4 saídas de emergência com escape slide;
- 139). São procedimentos rotineiros de segurança não entrar na cabine de comando 5 minutos antes do pouso e 10 minutos após a decolagem;
- 140). Os comissários deverão fechar portas e armar escape slide antes da decolagem;
- 141). Explosivos inflamáveis, oxidantes, venenosos, materiais radioativos, corrosivos, são artigos considerados perigosos e classificados como carga restrita, sendo o seu transporte efetuado de acordo com a determinação de órgãos competentes;
- 142). Pode-se dizer que em uma despressurização há perda de pressão interna para o exterior da aeronave, equalizando as pressões interna e externa;
- 143). Em caso de evacuação da cabine, as ordens dadas aos pax's devem ser acompanhadas de mímica, pois é uma linguagem internacional e atende a pax's surdos;
- 144). Como prevenção de pânico a bordo, mediante "receio de voar", realiza-se serviço de bordo, desenvolvimento de programa de diversão a bordo;
- 145). Pode-se dizer que uma emergência imprevista é o acontecimento imprevisto, sem conhecimento prévio, com evacuação da cabine;
- 146). A posição de impacto para gestante, além do cinto de segurança no baixo ventre, deve ser protegida com travesseiros e cabeça lateralizada;
- 147). A necessidade de atenção constante durante pousos e decolagens tem como objetivo estar atento caso haja alguma anormalidade;
- 148). Se durante uma evacuação, ao olhar o visor, o comissário perceber que há fogo, o procedimento correto para esta situação será não abrir a porta, permanecer junto a ela, gritando "FOGO" e reorientar para outras saídas;
- 149). O sistema de oxigênio fixo quando gerado por geradores químicos tem a duração de 15 minutos;
- 150). As poltronas da cabine de pax's são equipadas com cintos de segurança com retenção abdominal;
- 151). O sistema de detectores de fumaça dos lavatórios tem como finalidade indicar qualquer tipo de fumaça no interior do lavatório;
- 152). Os equipamentos de combate ao fogo existentes no cockpit são: garrafa de O<sub>2</sub>, máscaras full face ou CAF, extintor halon, óculos para fumaça e luvas de amianto;
- 153). Considera-se como uso principal para as machadinhas colocadas a bordo cortar fios energizados;
- 154). As luvas de amianto servem para proteção das mãos em situações de combate a incêndio a bordo;
- 155). O CAF deve ser utilizado por comissários como uso em situações de emergência;

156)A descrição de uma garrafa portátil de oxigênio, com máscara full face, indica que ela possui uma válvula de fluxo sob demanda e uma máscara de proteção visual e respiratório;

157).Para que as luzes de emergência possam funcionar automaticamente, as posições das chaves devem estar ARMED na cabine de comando – NORMAL na cabine de pax;

158).A duração das luzes de emergência será de 20 minutos;

159).Para que uma aeronave receba a homologação para voo considera-se o número de saídas de emergência compatível com o número de assentos oferecidos;

160).O procedimento certo para se abrir uma janela de emergência da cabine de pax (Boeing 737), será puxar o comando superior para baixo, com a outra mão levantar um pouco e retirar a janela;

161).No Boeing 737, em caso de pouso forçado no mar, as saídas que devem ser usadas são as que estiverem acima do nível da água;

162).Para abrir uma saída de emergência sobre a asa, pelo lado de fora, deve-se pressionar o retângulo acima do visor da janela para dentro;

163)Quanto ao uso de assentos flutuantes, deve-se informar aos pax's que eles devem levá-los consigo e abraçar usando as tiras;

164).O preparo de tripulantes através de cursos, treinamentos e reciclagens visa a manutenção de segurança, como também minimizar as conseqüências de um acidente;

165)O comandante, quando no exercício da sua função é responsável pela integridade física de pax e tripulantes e pela segurança da aeronave desde o momento que assume o voo até o final do mesmo;

166).O procedimento correto em relação à utilização de equipamento auxiliar de evacuação, para janelas de emergência da cabine de passageiros, é retirar a corda ou tira do compartimento, levá-la para fora da aeronave e prender o gancho na argola no extradorso da asa;

167).Nenhuma pessoa pode atuar como membro de uma tripulação de aeronave civil brasileira se nas últimas 8 horas houver ingerido bebida alcoólica ou similares;

168)Durante o voo, o comissário não deve permitir que os pax's permaneçam por muito tempo fora de seus lugares, alegando que, se houver uma depressurização de cabine, as máscaras de oxigênio encontram-se nas PSU;

169).São considerados líquidos voláteis e devem ser retirados do pax quando encontrados: - álcool – benzina – éter – acetona;

170).O código internacional que poderá ser dado ao comandante através de interfone, avisando que há um sequestro em andamento na cabine de pax é 7500;

171).Havendo aviso de sabotagem ou bomba a bordo, estando a aeronave no solo, será providenciado o desembarque de todos os pax's, devendo o comissário recomendar que deverão levar consigo todos os pertences de mão trazidos a bordo;

172).“Coeficiente de evacuação” corresponde ao número de pessoas que podem sair por uma saída de emergência operativa em 90 segundos;

173)O tipo 1 de saída de emergência corresponde a portas com escada e slide puxado simples;

174)Os fatores que podem originar um acidente são: - desconhecidos – meteorológicos – operacionais – casuais – técnicos e humanos;

175).Ao sair da aeronave por uma saída de emergência sobre a asa deve-se escorregar pelo (Boeing 737-300) flap do bordo de fuga da asa;

176).O equipamento auxiliar de evacuação para a cabine de comando é cordas de escape rápido;

177).Os cintos de segurança para tripulantes abrangem a região torácica-abdominal através do cinto de inércia

<http://www.newflight.com.br>  
[escolanewflight@gmail.com](mailto:escolanewflight@gmail.com)  
(21) 3258-0427 / 3258-0467