

13- A superintendência que tem por atribuições o desenvolvimento da instrução profissional, os estudos do meio ambiente e a economia do transporte aéreo é a:

- a) SRE; b) SSO; c) SIA; d) SCD.

14- A superintendência que tem por finalidade coordenar, supervisionar, acompanhar, controlar e avaliar a execução das atividades da infraestrutura de tecnologia da informação é a:

- a) SRE; b) SIA; c) STI; d) SAF.

15- A superintendência que tem como objetivo elaborar relatórios e emitir pareceres sobre acordos, tratados, convenções e outros atos relativos ao transporte aéreo internacional é a:

- a) SRI; b) SSO; c) SRE; d) SCD.

16- Os órgãos que atuam como elos de ligação entre a ANAC e a comunidade aeronáutica exercendo as funções de fiscalização e orientação nas diversas áreas de atuação do sistema de aviação civil (SAC), denominam-se:

- a) Seções de Aviação Civil; b) Conselhos de Aviação Civil;
c) Superintendências de Aviação Civil; d) Unidades Regionais de Aviação Civil.

17- Estabelecer a criação do primeiro organismo internacional de Aviação Civil, a CINA- Comissão Internacional de Navegação Aérea, que tinha sede em Paris e que está atualmente extinta, foi um das finalidades da convenção de:

- a) Paris b) Varsóvia c) Chicago; d) Havana.

18- Estabelecer a responsabilidade civil jurídica dos transportadores aéreos internacionais, ou seja, os valores de indenização a serem pagos em casos de morte, ferimento ou outras lesões corpóreas provocadas a passageiros e tripulantes, bem como por danos a bagagem ou carga despachada, durante a realização do transporte, foi uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Havana.

19- Tornar obrigatório, por parte do transportador, a entrega do bilhete de passagem, da nota de bagagem ou do conhecimento aéreo ou conhecimento de carga, foi uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Havana.

20- Regulamentar assunto técnico relativo à navegação aérea internacional, ou seja, estabelecer o desenvolvimento seguro e ordenado da aviação civil internacional, foi uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Havana.

21- Estabelecer os acordos de serviço de transporte aéreo internacional em bases de igualdade e de forma econômica e eficaz, foi uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Havana.

22- A Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) foi criada na convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Havana.

23- Desenvolver os princípios e a técnica da navegação aérea internacional, favorecer o estabelecimento de transportes aéreos internacionais e estimular o seu desenvolvimento. Estes são os fins e os objetivos da:

- a) OACI; b) ANAC; c) IATA; d) CERNAI.

24- A fim de conseguir uma maior uniformidade possível em regulamentos, padrões e normas internacionais de aviação civil, a OACI adota e publica 18 documentos que contêm os “Padrões Internacionais e Procedimento recomendados” - SARPs. Tais documentos são denominados de:

- a) Circulares; b) Anexos; c) Instruções; d) Normas.

- 25- Estimular o desenvolvimento de aerovias, de aeroportos e de facilidades (auxílios) para a navegação aérea na aviação civil internacional. Este é um dos objetivos da (o):
a) OACI; b) ANAC; c) IATA; d) DECEA.
- 26- Prover os meios de colaboração entre os transportadores aéreos engajados, direta ou indiretamente, nos serviços de transporte aéreo internacional. Este é um dos objetivos do (a):
a) OACI; b) ANAC; c) IATA d) COMAER
- 27 - O Órgão principal do Sistema de Aviação Civil, no Brasil é o (a):
a) ANAC; b) COMAER; c) Min. da Defesa; d) GGAP
- 28 - Organização Civil subordinada a ANAC encarregada de Executar diretamente ou de assegurar a execução das atividades relacionadas com a aviação civil dentro de sua Área de jurisdição:
a) Agência Nacional de Aviação Civil;
b) Unidade Regional de Aviação Civil;
c) Superintendência de Planejamento e Controle;
d) Superintendência de Serviços Aéreos.
- 29 - O órgão responsável por assegurar a liberdade tarifária na exploração de serviços aéreos;
a) Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado
b) Superintendência de Planejamento e Controle;
c) Superintendência Técnico Operacional;
d) Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária.
- 30 - Órgão do sistema de aviação civil encarregado da fiscalização das atividades da aviação civil no aeroporto onde estiver localizada é o (a):
a) Unidades Regionais; b) IAC; c) DECEA; d) DIRENG.
- 31 - As Unidades Regionais da ANAC é um órgão:
a) normativo; b) executivo; c) de ensino; d) de pesquisas.
- 32 - O órgão do SAC, antigo IAC, atual superintendência de estudo e pesquisas e capacitação da Aviação Civil é órgão responsável por:
a) Execução das atividades da Aviação Civil;
b) Ensino, estudos e pesquisas da Aviação Civil;
c) Fiscalização da Aviação Civil no aeroporto;
d) Administração geral dos assuntos da Aviação Civil.
- 33 - O Órgão do Sistema de Aviação Civil responsável pela administração dos aeroportos a ele vinculados é o:
a) DECEA b) INFRAERO c) EMBRAER d) DIRSA
- 34 – A ANAC (Agencia de Aviação civil) está vinculada diretamente::
a) Ministério dos Transportes b) Comando da Aeronáutica
c) Secretaria da Aviação Civil d) Ministério do Turismo.
- 35 - Os serviços de controle de trafego aéreo no Brasil são ministrados pelo (a):
a) ANAC; b) DECEA; c) COMARA; d) DIRSA.
- 36 - o aluno de escola homologada para formação de comissário de bordo, após aprovação na escola e na avaliação da ANAC recebe o:
a) CCF b) CHT c) CCT d) CGT.

37 – Estabelecer acordos para a criação de princípios e meios pelos quais a Aviação Civil Internacional pudesse se desenvolver de forma mais econômica e em base de igualdade foi uma das finalidades da Convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia c) Chicago; d) Genebra.

38 Estabelecer os limites de responsabilidade civil jurídica dos transportadores aéreos internacionais em casos de morte, ferimento ou lesão corpórea grave ou ainda danos graves provocados a passageiros, tripulantes ou carga, durante a realização do transporte, foi uma das finalidades da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia c) Chicago; d) Genebra.

39-A sede da Organização de Aviação Civil Internacional – OACI, está localizada na cidade de:

- a) Chicago; b) Paris; c) Montreal; d) Ontário.

40- Satisfazer as necessidades dos povos do mundo relativas ao transporte aéreo internacional seguro, regular, eficiente e econômico, é um dos objetivos do (a):

- a) ANAC; b) OACI; c) IATA; d) ONU.

41- Garantir a segurança e a regularidade da aviação civil através do mundo e encorajar o desenvolvimento de aerovias, aeroportos e auxílios a navegação para a aviação, civil internacional, são objetivos do (da):

- a) ANAC; b) DECEA; c) OACI; d) IATA.

42- A sede da associação internacional de transportes aéreo (IATA) está localizada em:

- a) Paris; b) Chicago; c) Toronto; d) Montreal.

43- As publicações da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), que tratam das normas internacionais e práticas recomendadas são chamadas de:

- a) Anexos; b) Boletins; c) Circulares; d) Portarias.

44 - Criar os meios necessários para a colaboração entre as empresas de transporte aéreo internacional, é um dos objetivos do (a):

- a) Agência Nacional De Aviação Civil (ANAC);
b) Organização Internacional Do Trabalho (OIT);
c) Organização De Aviação Civil Internacional (OACI);
d) Associação Internacional De Transportes Aéreos (IATA).

45 - Na Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), inúmeros países fazem-se representar, inclusive o Brasil, através dos (das) :

- a) Governos; b) Sindicatos; c) Embaixadas; d) Empresas Aéreas.

46- A Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) foi instituída através da convenção de:

- a) Paris; b) Varsóvia; c) Chicago; d) Montreal.

47- Convenção realizada no ano de 1919. Foi a primeira preocupação em padronizar os procedimentos técnicos referentes ao voo, com ênfase na navegação aérea.

- a) Convenção de Paris; b) Convenção de Chicago;
c) Convenção de Varsóvia; d) Convenção de Havana.

48– O estabelecimento dos serviços de transporte aéreo internacional, com bases de igualdade de oportunidade, para que pudessem funcionar de forma econômica e eficaz:

- a) Convenção de Paris; b) Convenção de Chicago;
c) Convenção de Varsóvia; d) Convenção de Montreal.

49 – Conferência Internacional realizada em 1929, onde foram estabelecidas a criação do contrato de transporte aéreo e a criação do bilhete de passagem, nota de bagagem e o conhecimento de carga:

- a) Convenção de Paris;
- b) Convenção de Chicago;
- c) Convenção de Varsóvia;
- d) Convenção de Tóquio.

50– Assegurar o desenvolvimento seguro e ordenado da aviação civil internacional no mundo; incentivar a técnica de projetos de construção e a operação de aeronaves para fins pacíficos:

- a) Convenção de Paris;
- b) Convenção de Chicago;
- c) Convenção de Varsóvia;
- d) Convenção de Guatemala.

51 – Os anexos 01 e 13, versam respectivamente, sobre:

- a) Transporte Aéreo Internacional/ Licença de Pessoal
- b) Licença de Pessoal/ telecomunicações Aeronáutica;
- c) Licença de Pessoal/ Investigação de Acidente Aéreo;
- d) Regras do Ar/ Investigação de Acidente Aéreo.

52 – A IATA é uma entidade privada com sede em:

- a) Paris
- b) Chicago;
- c) Varsóvia;
- d) Montreal.

53-A IATA é uma instituição mantida exclusivamente pelas/por:

- a) Empresas Aéreas Associadas;
- b) Países Desenvolvidos;
- c) Estados Contratantes;
- d) Governo dos Estados Unidos.

54 – O escritório regional da OACI na América do Sul está situado:

- a) Lima/ Peru
- b) Rio de Janeiro/ Brasil;
- c) Buenos Aires/ Argentina;
- d) Bogotá/ Colômbia.

55 – Entidade mantida pelos estados Contratantes com finalidade de promover o desenvolvimento da Aviação Civil Internacional:

- a) ONU
- b) IATA
- c) OACI
- d) CERNAL.

56– Associação cujo objetivo é promover os meios de colaboração entre os transportadores aéreos, direta ou indiretamente nos serviços de transporte aéreo internacional:

- a) ONU
- b) IATA
- c) OACI
- d) CERNAL.

57– Organização Militar da Aeronáutica responsável por uma rede de órgãos e de equipamentos para o controle do tráfego aéreo e comunicação aeronáutica, bem como a elaboração de normas e procedimentos de tráfego aéreo:

- a) DECEA
- b) SAC
- c) ANAC
- d) INFRAERO

58– Responsável pela seleção inicial e periódica, para fins de obtenção do Certificado de Capacidade Física (CCF):

- a) SSO
- b) DIRSA (CMA)
- c) CTA
- d) OACI

59– Administra técnica e operacionalmente os aeroportos do país

- a) DIRSA
- b) INFRAERO
- c) SAC
- d) SAF

60– Qual a superintendência da ANAC que tem por atribuição estudar, planejar, orientar e coordenar os assuntos que dizem respeito à aviação civil internacional em relação a tratados, convenções, etc, é a :

- a) ANAC
- b) OACI
- c) SRI
- d) SPI

61- Exerce orientação e fiscalização nas diversas áreas do Sistema de Aviação Civil, dentro da sua região:

- a) ANAC b) Unidade Regional c) Ministério da Defesa d) CERNAI

62. - Fiscalizar a prestação de serviços aéreos públicos e privados, garantir a integridade de passageiros, tripulante, pessoas de terra, público em geral, aeronaves e instalações de aeroportos e heliportos brasileiros nacionais e internacionais:

- a) SSO b) SRI c) SRE d) Polícia Federal.

63- Administram o Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB):

- a) SSO b) ANAC c) SRE d) SRI

64 - A ANAC possui Unidades Regionais, distribuídas nos seguintes estados:

- a) SP , RJ, BA, RS b) AM, AC, RO, RR c) PA, MA, AP , RS d) RJ, PE, SP E RS.

65 - Realiza seleção e o controle médico periódico do pessoal aeronavegante:

- a) DIRSA b) HCA c) HASF d) POLICLÍNICA

66 - Responsável pela investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos:

- a) CENIPA b) POLÍCIA FEDERAL c) OACI d) INFRAERO

67- Um dos principais objetivos da OACI é:

- a) Classificar os países conforme suas posições no cenário internacional;
b) Reduzir a atividade aérea em prol da segurança de voo;
c) Tratar por igualdade todos os países contratantes;
d) Defender a política de punição em caso de desvio das regras de segurança de voo.

68- O conselho e a Assembleia são órgãos, respectivamente:

- a) Soberano e Permanente; b) Permanente e Permanente;
c) Soberano e Soberano d) Permanente e Soberano

69- A assembleia se reúne a cada _____ anos.

- a) 02 b) 03 c) 05 d) 10

70- A CLAC é um órgão _____ e se encontra na cidade de _____.

- a) Privado - Montreal; b) Público - Lima;
c) Privado - Lima; d) Público - Montreal.

71- A OACI possui quantos escritórios regionais?

- a) 07 b) 08 c) 09 d) 10

72- A ANAC foi criada no ano:

- a) 2003 b) 2004 c) 2005 d) 2006

73 - Qual a organização do Comando da Aeronáutica encarregada da construção de aeroportos e campos de pouso em locais inviáveis à iniciativa privada ou de interesse estratégico-militar visando integração e ao desenvolvimento da Região Amazônica?

- a) DIRSA b) DECEA c) COMARA d) COMAR

74 - coordenar e integrar a atuação das unidades da Agência, em especial das Unidades Regionais, com vistas ao cumprimento das políticas, metas e projetos estabelecidos

- a) SPI b) SSO c) SRI d) SCD

75 - elabora e executa a programação financeira da ANAC;

- a) SPI b) SAF c) SRI d) SCD

76 – É o elo executivo do Sistema de Segurança de Voo na ANAC

- a) STI b) SAR c) SRI d) SCD

77 – Os anexos à Convenção de Chicago definem normas técnicas padronizadas para disciplinar o exercício de transporte aéreo. Os países membros que por motivos técnicos ou discordância de legislação interna não puderem cumpri-las, deverão levar o fato ao conhecimento dos demais membros, através da apresentação de;

- a) Alterações b) Diferenças c) Discordâncias d) Motivações

78 – Qual a liberdade do ar que dá o direito somente de sobrevoar o território do outro Estado ?

- a) 1ª Liberdade do Ar
b) 5ª Liberdade do Ar
c) 2ª Liberdade do Ar
d) todas as Liberdades do Ar

79 - Abre as duas liberdades ar definidas na Convenção de 1944, a todos os signatários o acordo de:

- a) Transporte Aéreo Internacional
b) Trânsito de Serviços Aéreos Internacionais
c) Protocolo de Haia
d) Convenção de Montreal

80 - Abre todas as cinco liberdades do ar definidas na Convenção de 1944, o acordo de:

- a) Transporte Aéreo Internacional
b) Trânsito de Serviços Aéreos Internacionais
c) Protocolo de Haia
d) Convenção de Montreal

81 – As duas primeiras liberdades do ar são chamadas de:

- a) Tráfego Fundamental
b) Tráfego Acessório
c) Liberdades Técnicas
d) Acordo Bilateral

82 – A terceira e quarta liberdades do ar são chamadas de:

- a) Tráfego Fundamental
b) Tráfego Acessório
c) Liberdades Técnicas
d) Acordo Bilateral

83 - A quinta liberdade do ar é chamada de:

- a) Tráfego Fundamental
b) Tráfego Acessório
c) Liberdades Técnicas
d) Acordo Bilateral

84 – São elos executivos do SAC, ligados ao Comando da Aeronáutica diretamente ou indiretamente:

- a) Empresa Aérea – Web Jet Linhas Aéreas
b) COMAR – DIRENG – COMARA - DIRSA
c) Escola de Aviação – New Flight / Empresa de Manutenção - GE
d) Respostas A e C estão corretas

<http://www.newflight.com.br>
escolanewflight@gmail.com
(21) 3258-0427 / 3258-0467